

МОСКОВСКИЙ КЛУБ ВЕЛОТУРИСТОВ



ОТЧЕТ о прохождении велосипедного туристского маршрута IV категории сложности по республике Армения, совершённом группой туристов Московского клуба велотуристов г. Москвы, в период с 16 июля по 2 августа 2016 года.

Маршрут: Звартноц – Эчмиадзин -- Оргов – оз. Карагель – Анкаван - Мармариц – Севан – Цовагюх – Товак – оз. Б. Алагель – Джермук – Вайк -- Арени -- Лусашох – Хор Вирап - Нарек – Хосровский заповедник – Гарни - Ереван

Маршрутная книжка № 1/5 -404 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы Анохин Алексей Алексеевич

Адрес: г. Москва, ул. Каховка, д. 15, корп. 1, кв. 118

тел: 8-916-836-04-42

e-mail: alanokhin@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю.....категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК

2016г.

Содержание

Содержание	2
Справочные сведения о маршруте	4
Нитка маршрута:	4
Обзорная карта маршрута заявленная и фактическая.	5
Определяющие препятствия маршрута	7
Цели и задачи маршрута:	9
Общая характеристика района маршрута	10
Климат	10
Рельеф	11
Кухня Армении	11
Достопримечательности Армении	12
Хачкар	12
Звартноц	12
Вагаршапат (Эйчмиадзин)	12
Крепость Амберд	14
Монастырь Аричаванк	16
Апаран	17
Монастырь Севанаванк	18
Озеро Севан	19
Джермук	20
Монастырь Нораванк	21
Хор Вирап	22
Гарни	22
График движения (запланированный)	24
График движения (фактический)	25
Изменения маршрута и их причины	26
Таблица метеонаблюдений	27

Техническое описание прохождения маршрута	29
Отчет завхоза по снаряжению	79
Краткое резюме взятого снаряжения	80
Бивуачное:	80
Должностное:	80
Специальное:	81
Отчет медика (аптечка и ее применение)	82
Состав аптечки первой помощи	82
Случаи оказания медицинской помощи на маршруте	84
Комментарии	84
Отчёт механика	85
Описание велосипедов участников	86
Состав личного ремнабора	86
Описание поломок на маршруте и методы их устранения	86
Разборка велосипедов для самолета, перевоз в самолете	87
Отчет завхоза (раскладка по питанию)	88
Замечания завхоза:	92
Продукты, купленные в Москве:	92
Особенности продуктов питания, продаваемых в Армении:	92
Места закупок на маршруте:	93
Замена некоторых раскладочных продуктов на аналогичные:	93
Отчет казначея (затраты)	94
Заметки казначея:	94
Определение категории сложности маршрута	133
Справочная информация	136
Получение визы	136
Провоз велосипеда в самолете	136
Источники информации для подготовки маршрута	136

Справочные сведения о маршруте

Проводящая организация

Клуб велотуристов в городе Москве
Москва 111539, ул. Реутовская, д.8, корп. 1, кв. 198
e-mail: mkv@velotourclub.ru
сайт: <http://мкв.рф/>
форум: <http://www.veloturist.ru/forum/>

Место проведения:

Республика Армения, район горы Арагац, оз. Севан, Гетамский хребет.

Нитка маршрута:

Звартноц – Эчмиадзин - Оргов – оз. Карагель- Анкаван- Мармарик – Севан – Цовагюх - Товак –
оз. Б.Алагель – Джермук – Вайк - Арени- - Лусашох – Хор Вирап - Нарек – Хосровский заповедник –
Гарни - Ереван

Протяженность активной части – 707,09 км

Из них:

Из них: по асфальтированным дорогам	497
по дорогам б/п хорошего качества	48
по дорогам б/п среднего качества	59
по дорогам б/п низкого качества	68
по заброшенным дорогам и тропам	24
по бездорожью	11

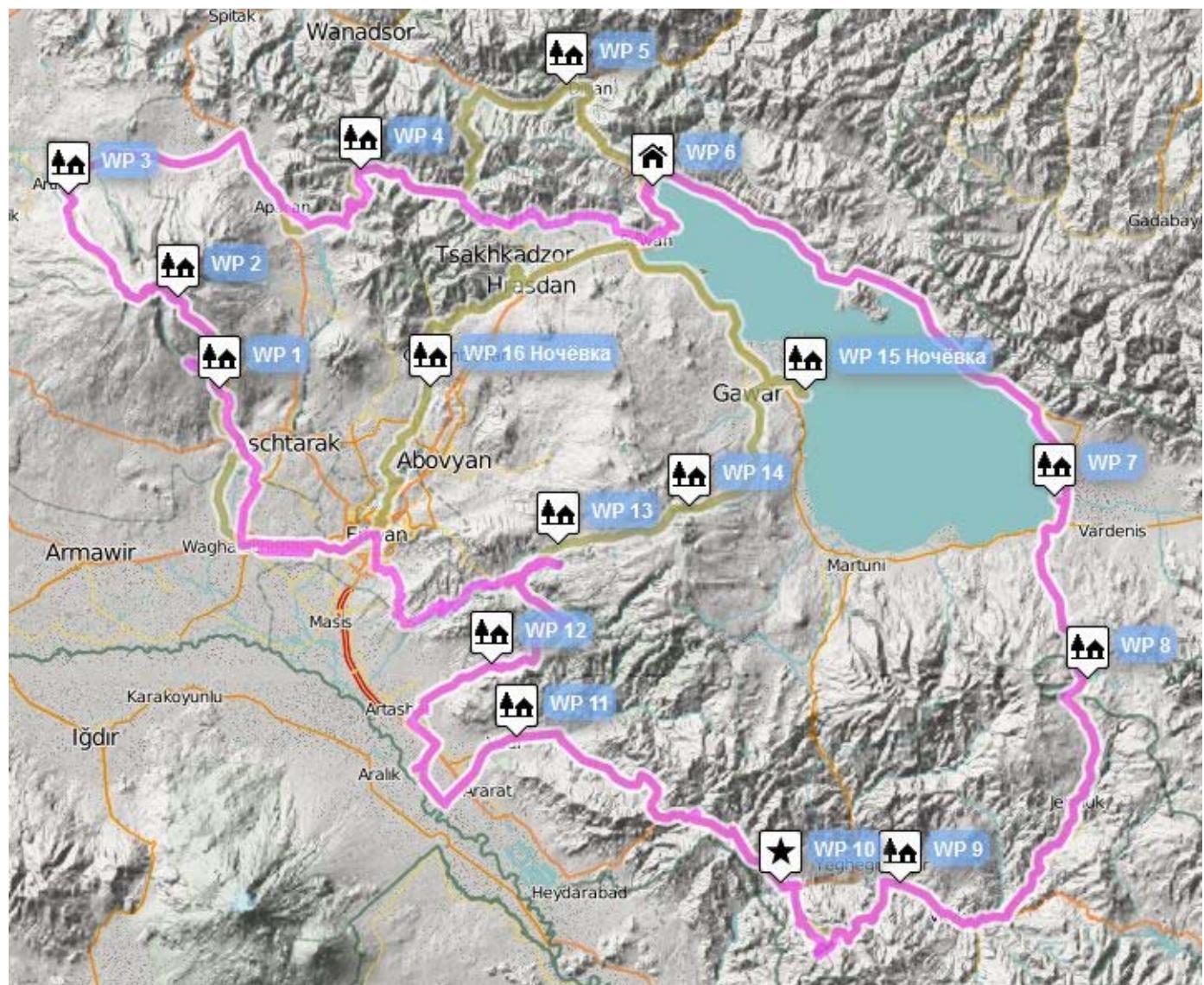
Набор высоты – 13 334 м

Общая продолжительность похода – 18 дней

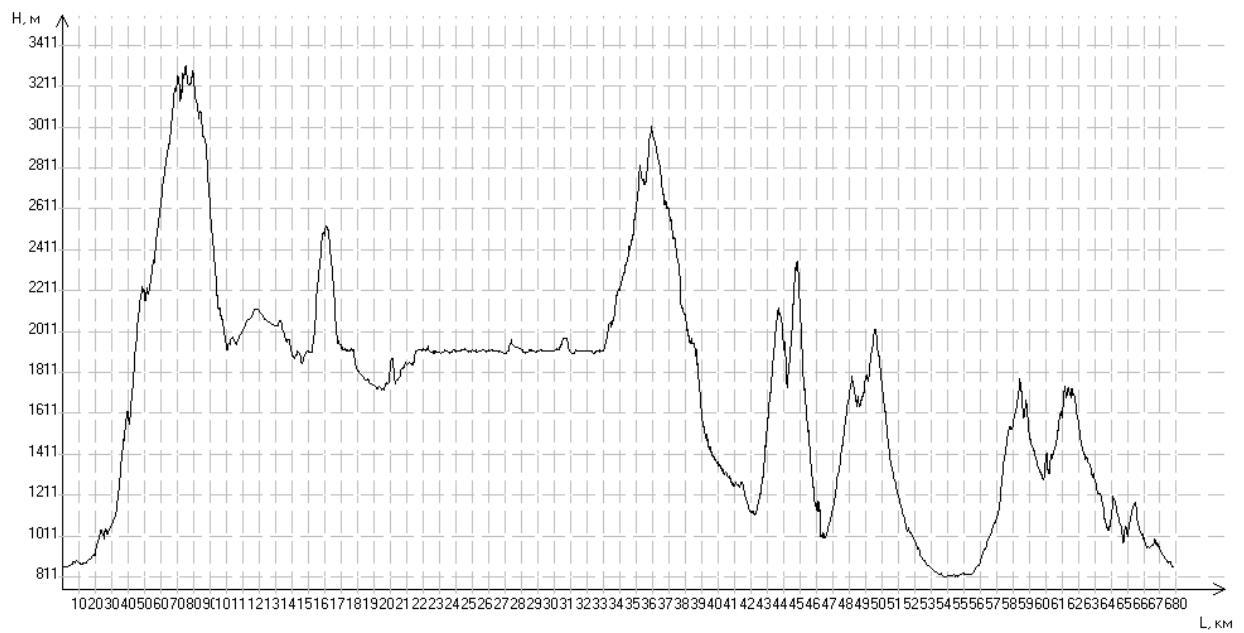
Из них: Активная часть – 17 дней

Дневок – 1 день

Обзорная карта маршрута заявленная и фактическая.



Высотный профиль маршрута



Определяющие препятствия маршрута

Границы препятствия	Кат. трудн.	Характеристики препятствия
ПП1 Перевал Арагац 4 кс (подъем) п. Анатрут – оз. Кари	4кс	Горное
ПП2 Перевал Арагац 4 кс (спуск) оз. Кари – п. Арич	4кс	Горное, первопрохождение
ПП3 оз. Большой Ал 4 кс д. Цовак - г. Джермук	4кс	Горное, первопрохождение
ПП4 Сад Ажарфахен п. Гнишек – п. Амагу	4кс	Горное, первопрохождение
ПП5 пер. Безымянный пос. Туджур - д. Анкаван	3кс	Горное, первопрохождение
ПП6 траверс Ераносского хребта д. Нарек - р. Азат	3кс	Горное
ПП7 пер. Зангакатун р. Арпа – п. Урцадзор	2кс	Горное
ПП8 подъем в Бюракан г. Вагаршапат – п. Анатрут	2кс	Горное

Участники

Участник	ФИО, опыт, должность	Участник	ФИО, опыт, должность
	<p>Анохин Алексей, 03.08.1963</p> <p>5р Саяны Руководитель</p>		
	<p>Яковлев Фёдор, 08.09.1996</p> <p>2(3)у-Крым</p> <p>Механик</p>		<p>Карпов Роман, 27.08.1991</p> <p>2(3)у-Крым</p> <p>Штурман</p>
	<p>Глазкова Вероника, 15.03.1971</p> <p>2(3)у-Крым</p> <p>Культург</p>		

Цели и задачи маршрута:

1. Учебные. Группа состояла из слушателей Инструкторского блока школы СУ. Для обеспечения взаимодействия групп школы СУ и отделения Инструкторского блока СУ, маршрут УТП проходил параллельными треками и обеспечивал необходимый контроль слушателями Инструкторского Блока (ИБ) выполнение полевых занятий, полученных слушателями СУ, а так же отрабатывались навыки руководства слушателей ИБ.
2. Проведение спортивного похода в рамках соревнований по дисциплине "маршрут на средствах передвижения"
3. Спортивные. Провести разведку отдельных участков маршрута, по которым отсутствует информация в библиотеке отчетов ФСТ ОТМ и нет доступной информации о прохождении данных участков за последние годы. Посещение Армении, как страны для проведения велосипедных туристских маршрутов, в том числе наличия прохождение перевалов, по которым нет отчетов за последние 20 лет, а также приспособленности туристической инфраструктуры для спортивных маршрутов.
4. Культурные. Посетить известные монастыри, храмы и крепости, а также заповедники и высокогорные озера. Познакомиться с культурой и обычаями Армении.

Общая характеристика района маршрута

Армения (арм. Հայաստան [hajas'tan]), полная официальная форма — **Республика**

Армения (арм. Հայաստանի Հանրապետություն [hajasta'ni hanrapetut'hjun]) — **государство в Закавказье.**

Расположена на севере географического региона Передняя Азия и северо-востоке Армянского нагорья. Выхода к морю не имеет. Армения контролирует часть территории Азербайджана (анклавы Кярки, Бархударлы, Софулу, Верхняя Аскипара), Азербайджан контролирует часть территории Армении (Эксклав Арцвашен).

Население Армении, по оценочным данным на 1 января 2016 года составило 2 млн. 998,6 тыс. человек, территория — 29 743 км². По некоторым данным занимает сто тридцать шестое место в мире по численности населения и сто тридцать восьмое по территории.

Столица — Ереван. Государственный язык — армянский.

Унитарное государство, президентская республика. В апреле 2008 года пост президента занял Серж Саргсян, в феврале 2013 года был переизбран на второй срок. Подразделяется на 10 областей и город Ереван.

Почти 95 % населения исповедует христианство.

Аграрно-индустриальная страна с динамично развивающейся экономикой. Объём номинального ВВП за 2012 год составил 9,951 миллиарда долларов США (около 3351,63 долларов США на душу населения). Денежная единица — армянский драм (усреднённый курс за 2015 год — 479 драмов за 1 доллар США).

Часовой пояс – UTC+4, MSK+1

География

Армения расположена на северо-востоке Армянского нагорья между 38° и 42° северной широты и между 43° и 47° восточной долготы. С севера и востока территория государства обрамлена хребтами Малого Кавказа. Граничит: с Грузией на севере, Азербайджаном и непризнанной Нагорно-Карабахской Республикой на востоке, Ираном на юге, Нахичеванской Автономной Республикой (Азербайджан) на юго-западе и Турцией на западе.

Несмотря на то, что географически Армения расположена в Передней Азии, она имеет тесные политические и культурные связи с Европой. Армения всегда находилась на перекрёстке путей, соединяющих Европу и Азию.

Климат

Несмотря на то, что Армения расположена на широте субтропической зоны, субтропический климат наблюдается только в южной части Армении (в районе города Мегри). В остальных районах климат высокогорный, континентальный — лето жаркое, а зима холодная. На равнинах средняя температура января −5 °C, июля +25 °C; в среднегорьях (1000—1500 метров) −10 °C и +20 °C, на высотах от 1500 до 2000 м. −14 и +16 соответственно. Минимальное количество осадков в Арагатской долине — 200—250 мм в год, в среднегорье — 500 мм, а в высокогорье — 700—900

мм. Наибольшее количество осадков наблюдается в Лорийской области и Сюникской областях, территории которых в основном покрыта лесами.

Рельеф

Рельеф Армении в основном гористый: при площади государства около 29 800 км², свыше 90 % территории находится на высоте более 1000 м над уровнем моря. Наивысшая точка — гора Арагац (4095 м), самая низкая — ущелье реки Дебед (380 метров). На юго-западе страны находится межгорная Ааратская долина — важный сельскохозяйственный район.

Высочайшая точка региона и исторический символ Армении — гора Аарат — находится с 1921 года на территории Турции.



Флаг Армении



Герб Армении

Кухня Армении

Кухня Армении – такая же древняя, как и ее история, как земля, на которой она сложилась. Армянские кулинарные традиции насчитывают более 2000 лет. Обилие мяса на армянском столе – это результат древнейшего развития скотоводства на Армянском нагорье, что привело к разнообразию домашнего скота и птицы. Скотоводство стало также источником разнообразных молочных изделий - в основном кувшинных и бурдючных рассольных сыров, а также кисломолочных продуктов, являющихся производными для традиционных армянских блюд и напитков.

Раннее возникновение земледелия в плодородных долинах Армении обусловило использование широкого ассортимента зерновых в армянской кухне - полбы, проса, ячменя, пшеницы, риса, а также бобовых - фасоли, бобов, чечевицы, горного гороха. А также широкого спектра – овощей и зелени. Без них армянское застолье никогда не состоится.

Достопримечательности Армении

Хачкар

Хачка́р (крест-камень) — вид армянских архитектурных памятников, представляющий собой каменную стелу с резным изображением креста. Они обычно устанавливаются при монастырях, внутри и на фасадах храмов, на могилах. Всего на территории Армении насчитывается несколько тысяч хачкаров, каждый отличается своим неповторимым узором.

Из нескольких десятков тысяч хачкаров¹ на территории Армении обособленное место занимают так называемые крылатые хачкары. Всего их насчитывается 54, причем многие из них сохранились только в виде фрагментов. Первые крылатые хачкары появляются в 5-6 вв. и являются прототипами всех ныне существующих хачкаров. Сперва кресты делали из дерева, потом начали высекать из камня, как более долговечного материала. В средние 12-14 вв крылатые хачкары тоже были распространены, но они были уже более массивными, и в них не было изящества присущего ранним формам. На хачкарах того времени на обратной стороне зачастую имелись надписи.

Звартноц

Звартноц = Храм бдящих ангелов (древнеармянск).

Строительство храма Бдящих Сил началось в 641-643 годах и велось с перерывами на протяжении двадцати лет. Инициатором строительства был католикос Нерсес III Строитель, привлекший для создания храма мастеров из древнего армянского города Двина - города, славившегося своей красотой. Описания Звартноца не сохранилось, но известно, что ему было посвящено множество восторженных похвал. Предание рассказывает, что византийского императора Константина III, посетившего Армению в 652 году, так поразила красота храма, что он приказал строителю Звартноца ехать вместе с ним в Константинополь. По дороге зодчий умер, и только это обстоятельство помешало воздвигнуть в столице Византии аналогичное сооружение.

Звартноцостоял более трехсот лет и около 930 года был разрушен землетрясением. Как выяснили исследователи, зодчему, строившему храм, не удалось полностью перенести тяжесть верхних ярусов на четыре мощных пилона, служивших главными опорами, и в результате часть нагрузки легла на арки и своды храма. Именно это оказалось слабым местом храма и сильный удар землетрясения разорвал его...

Вагаршапат (Эйчмиадзин)

Единственный ныне населенный город древней Армении, Вагаршапат, бывший Эчмиадзин, названный так в честь Эчмиадзинского монастыря, в 1992 году опять получил свое древнее имя. Здесь находится резиденция армянского католикоса, это центр Армянской апостольской церкви и самый священный город для христиан Армении, так как именно здесь произошло признание христианства государственной религией.

Столичный город Вагаршапат был основан на месте небольшого поселения Вардгесаван царем Вагаршем во 2 в. н.э. До сих пор нет внятного понимания, какой была структура этой столицы Армении, возможно, что город имел форму круга, как многие "круглые" парфянские города Ирана, например, Ктесифон. Однозначно можно сказать, что в центре Вагаршапата стояла

¹ <http://vahemart.livejournal.com/228700.html>

цитадель, предположительно место ее расположения совпадает с сегодняшним Эчмиадзинским монастырем. Столица была окружена высокими глинобитными крепостными стенами, от них сейчас не осталось и следа, фактически сохранились лишь остатки культовых сооружений, частично включенных в структуру древних церквей Вагаршапата. Речь идет, прежде всего, о главном соборе города - Эчмиадзине.

Считается, что собор построили в 303 году, сразу после крещения Армении Св.Григорием. Но тогда это была обычная базилика с деревянной крышей. Она была видимо полностью уничтожена во время нашествия персов в 60-х гг. 4 в н.э. Собор многократно восстанавливался и разрушался, каменный купол появился у него лишь в 7 в. В 15 веке в Вагаршапат была перенесена резиденция армянского католикоса, и с этого момента собор реставрировали и видоизменяли уже непрерывно.

Официально считается, что Армения приняла христианство в 301 г. во времена правления царя Трдата III, этому способствовал Григорий Просветитель, который и крестил царя. Но проблема в том, что вся история принятия христианства Арменией, как водится, невероятно мифологизирована. Мы знаем об этих событиях только от церковных историков, поэтому история крещения армян имеет вид жития святых со всеми присущими данному типу литературы фантасмагориями.

Официальная версия такова, что царь Трдат, после совершения множества языческих бесчинств, попал под влияние Св. Григория и стал христианином. При этом армянской исторической традиции свойственно занижать значение своих древних царей, но возвышать статус армянских католикосов, живших с ними в одно время. Например, редко кто-то пишет, что какое-то событие произошло при таком-то царе, чаще будет указываться правление соответствующего католикоса. Этому есть объективное объяснение - царская власть в 4-5 вв. была очень слабой, Армения давно уже стала буферным государством между Персией и Римом, поэтому большее значение имел религиозный - идеологический лидер, т.е. католикос, а не политический правитель государства. Поэтому по официальной версии христианизации Армении ее царь бегал превратившись в свинью, а добрый Георгий Просветитель избавил его от этого недуга через крещение.

Алтарь и все внутреннее убранство Эчмиадзина были созданы в 17-18 вв. Чувствуется очень сильное влияние католицизма, которое появилось еще в Киликийской Армении во время крестовых походов.

Но росписи купола и стен все восточные, очень похожие на подобные в османских мечетях.

Росписи стен все поздние 18-19 веков, золотой фон чем-то напоминает роспись в Св.Софии Константинополя.

Во дворе Эчмиадзинского монастыря собрана внушительная коллекция хачкаров. Например древнейший, еще 9 века, здесь еще нет богатых восточных орнаментов, как у позднейших каменных монументов.

Бюраканская астрофизическая обсерватория

Основана в 1946 году. На данный момент обсерватория располагает пятью инструментами. Крупнейшими телескопами являются построенный в 1976 году 2,65-метровый рефлекторный телескоп и 1-метровый телескоп Шмидта, один из крупнейших в мире. Другие инструменты — 53-сантиметровый телескоп Шмидта[7] (аналог ВАУ), 50 и 40-сантиметровые рефлекторные

телескопы с электрофотометрами и электрополяриметрами. С 1950 года начались работы по строительству радиотелескопов. Были построены 2 синфазные антенны для наблюдений на длине волны 4,2 м, а также две синфазные антенны для наблюдений на длине волны 1,5 м. В состав обсерватории входит бывший филиал КМЗ.

Бюраканская обсерватория занимается большей частью внегалактической астрономией, активными галактиками и молодыми звездами, а её Бюраканский обзор галактик общепризнан в мире.

Крепость Амберд

Крепость Амберд расположена на южном склоне г. Арагац на высоте 2120 м.

Место постройки было выбрано не случайно - крепость с трех сторон окружена глубокими ущельями. Стены высотой 15 м были сложены из грубо обработанных каменных блоков. Их единственным украшением были фаянсовые тарелки, вделанные под зубцы башни, которые, по поверью, своим блеском отражали дурной глаз.

Строительство крепости было начато в VII в, благодаря усилиям князей Камсараканов, родственных царской династии Аршакидов, а также Григорию Просветителю. Вероятно, сначала замок был летней княжеской резиденцией.

В X в замок перешел во владение потомка рода Камсараканов прославленного Ваграма Пахлавуни. Ваграм Пахлавуни до глубокой старости был верховным военачальником анийского царства, оборонял Ани от византийцев в 1040-е годы и погиб в битве с сельджуками в возрасте восьмидесяти лет. Князь укрепил и благоустроил замок, наладил водоснабжение, на случай осады сделал потайные ходы.

Перед замком было построено поселение. Здесь размещался большой гарнизон, и Амберд играл важную роль в системе обороны центрального района Армении.

Со стороны поселения, находившегося на мысу над речками, в замок вела дверь, она закрывалась вращающейся каменной плитой. Водоснабжение было прекрасно организовано: помимо двух находящихся в крепости водохранилищ на нижнем этаже здания находилась сводчатая цистерна. Вода в цистерну поступала по водопроводу, сделанному из гончарных труб. Другая цистерна размещалась во дворе замка. Водопровод длиной более 4 км начинался высоко на Арагаце около источников с чистой питьевой водой. Внутри крепости вода по трубам распределялась по жилым кварталам. С помощью специальных колодцев осуществлялась проверка надежности водопровода.

Дополнительно было построено несколько плотин, которые снабжали крепость водой, образовывавшейся в результате таяния снегов.

На случай осады и нехватки воды имелся потайной ход, спускавшийся к реке Амберд. Он был пробит в скалах и закрыт сверху каменными плитами. Таким образом, снаружи ход выглядел как мощенная камнем дорога в ущелье.

Внутри крепостных стен находились замок, баня, церковь, жилые и хозяйствственные постройки.

Внутри замка царствовала роскошь: стены комнат замка были увешаны дорогими коврами, при археологических раскопках была обнаружена дорогая утварь, бронзовые светильники, обломки фаянсовой посуды, флаконов из расписного египетского стекла, расписные блюда и кувшины.

Баня состояла из ряда смежных помещений: раздевалки, купальной комнаты, парильни. Под каменными плитами стен находилось пространство, куда из топки поступал воздух для обогрева стен, который затем выходил по глиняным трубам. В одной из комнат был водоем - каменная ванна, куда по одним трубам подавалась горячая вода, а по другим - холодная, поступающая из ответвлений водопровода.

Главная церковь была построена по заказу князя Ваграма Пахлавуни в 1026 г. В постройке здания церкви такое удивительное равенство всех пропорций, что она прослыла одним из самых совершенных творений такого типа.

В конце XI века крепость Амберд была захвачена турками-сельджуками, а затем вновь отвоевана, став резиденцией княжеского рода Вачутян. В 1236 г. Амберд был сожжен и разрушен монголами, а в конце XIV в. окончательно опустошен войсками Тамерлана, в результате чего многие строения оказались стертymi с лица земли.

Интересно, что во время раскопок археологами были обнаружены недоеденные монголами кусочки лаваша, которые настолько хорошо сохранились, что были пригодны в пищу. Это самый древний обнаруженный археологами хлеб, который не испортился на протяжении стольких веков.

Озеро Кари

Кари (арм. Քարի լիճ, Кари-лич) — высокогорное озеро в Армении, расположенное на склонах горы Арагац. Озеро зимой большей частью покрыто снегом и льдом. Расположено на высоте 3207 м над уровнем моря, на плато, под горными пиками. Длина береговой линии составляет 1150 м, площадь зеркала 30,0 га, объём 357 тыс. м³, наибольшая глубина 8 метров. Озеро имеет ледниковое происхождение. Из Бюракана к нему ведёт асфальтированная дорога. На восточном берегу озера расположена метеорологическая станция.

Четвертичное оледенение покрыло горные вершины Армении снежным панцирем, который стал оттаивать около 9 тысяч лет назад. С отступлением последнего ледника началась современная стадия формирования рельефа страны. Она проявилась в форме образования торгов (горных долин, углубленных и выпрямленных отступавшим ледником) и кар (чашеобразных углублений на крутых склонах вершин).

Часть подобных углублений впоследствии обозначила акваторию ледниковых озер Армении. В условиях холодного климата высокогорий талый снег не испаряется, а попадает в образовавшиеся при отступлении ледника водоемы. Каровые озера встречают альпинистов на Зангезурском, Гегамском, Варденисском и других хребтах.

Вулкан Арагац – главное в Армении сосредоточие водоемов. На его склонах насчитывается несколько крупных озер. Наиболее известное и, пожалуй, одно из самых живописных из них – Кари (Каменное) – расположено на абсолютной отметке 3190 метров. Единственными плотинами служат нагромождения морен – отложений несортированного материала (от суглинков до вулканов), возникших при движении массы льда.

Зеркало озера Кари занимает площадь всего 0,12 квадратного километра при максимальной глубине 8 метров. Своим название этот бессточный водоем обязан фольклору: по древнейшим поверьям, именно «каменные реки», именуемые курумами, питают озеро.

Гора Арагац

Имеет 4 вершины, самая высокая — северная (4090 м), высота западной — 4007 м, восточной — 3916 м, южной — 3879 м. Представляет собой конус периметром до 200 км. Между вершинами расположен вулканический кратер глубиной 350 м и шириной 2,5 км.

Арагац является стратовулканом. Формироваться начал в эпоху плиоцена и плейстоцена. Раннее считалось, что вулканическая активность происходила вплоть до современного периода, но недавняя аргоновая датировка исследованного морфологического материала показала, что последний раз вулкан извергался в период среднего и позднего плейстоцена. По словам армянского вулканолога Карабаняна самые молодые конусы вулкана, которые находятся в нижней его части, образовались 3 тысячи лет назад[5]. Сложен преимущественно андезитами и дацитами. Застывшие потоки лавы направлены на запад и юго-запад на расстояние 13 км.

Из-под земель вытекает множество холодных источников. Оттепель, дождевые воды и родники образуют много рек — Гехарот, Амберд, Нарышд, Манташ, Гехадзор, Цахкаовит и т. д. На Арагаце и у его подножий находится множество озер — Кари, Амберд, Лесинг и т. д.

Вершина Арагац служила ориентиром для войск, действовавших в районе Карс—Ленинакан—Эревань

Монастырь Аричаванк

Монастырский комплекс Аричаванк находится в одноименном селении Ширакского марза в долине горы Арагац, на мысе, образуемом неглубокими ложбинами с протекающими в них речками. В селении, известном со II века до н.э., сохранились руины древнейших укреплений ...

Время основания монастыря точно не установлено, видимо, не позднее VII века, когда была возведена ее первая церковь. В конце XII века князья Иване и Захаре Захариды, купив Арич у князей Пахлавуни, строят здесь новую церковь, крепостные стены и ряд служебных помещений. Дарованные князьями монастырю привилегии способствуют превращению его в крупный культурно-просветительный очаг средневековой Армении ...

Базилика IV-V веков, полуразрушенная, уютная, а под ней прямо внутри, скит для аскетов и монахов.

С северной стороны монастыря, часть скалы отошла от основного массива на 5 метров, образовав скальный островок, на вершине которой разместился скит, размерами 1 метр на 2 метра. Забраться туда сейчас можно наверное разве, что с помощью специального альпинистского оборудования, но кое — где просматривались ямки для крепления, которые при большой ловкости помогли бы забраться человеку в скит...

Церковь Григория Просветителя 7 века, четка вписана в сам комплекс, то есть остальные поздние строения словно обнимают более древнюю церковь. Церковь святой Богородицы самое крупная из всех, построена в 1202 году, купол церкви поднимается почти на 30 метров, оставляет грандиозное впечатление. Один из самых крупных средневековых притворов в Армении предшествует самой церкви, крепится на 4 массивных колоннах ...

В свое время колонны были цельными, но сейчас в нижней части всех колонн виден четкий след древнего бетона, которым были они скреплены в XIV веке, то есть через 200 лет после того, как были установлены, что же случилось? Есть такая версия событий:

- Один из самых сложных, хотя и кратковременных времен в истории Армении, это нашествие монголов. Они принесли очень много бед стране, в том числе и разрушили столько храмом и церквей сколько смогли. Считается, что они попытались разрушить и монастырь Арич, и начали с притвора, завязали канаты к колоннам притвора и с помощью волов, лошадей и человеческой силы, сорвали основания колонн. Но те остались висеть в воздухе, притвор стоял непоколебимо. Монголы в ужасе от этого чуда в страхе покинули Аричаванк, монастырь уцелел, колонны еще весели в воздухе несколько месяцев и в конце концов были скреплены с основанием специальным раствором ...

В конце XII - начале XIII века в монастыре возводятся два монументальных гавита из крупных камней, некоторые до 3,5 м. величины.

Монастырь неоднократно обновлялся. Наиболее значительные по объему работы относятся ко второй половине XIX века, после превращения в 1850 году Арича в летнюю резиденцию эчмиадзинского католикоса.

Церковь Григория принадлежит к типу крестово-купольной композиции, датирующей здание VII веком. Позднее к церкви были пристроены в юго-восточном углу одноэтажный (Хв.), а в юго-западном - двухэтажный (ХIIIв.) приделы.

Вторая, главная церковь Сурб Аствацацин возведена в 1201 году. Границающие с интерьером церкви продольные стороны западных приделов, на которые ведут каменные консольные лестницы, сделаны в виде трехарочных колоннад - единственный пример в истории армянского зодчества ...

В отдельной нише в церкви есть плита, которую можно раскачать ногами. Есть еще одна легенда, которая гласит, что это подземный ход, который ведет в ущелье, и далее по многим подземным ходам из монастыря можно попасть в столицу древней Армении Ани, которая находится сейчас на территории Турции, и от монастыря по прямой линии наверное в километрах 40 ... Конечно это вызывает сомнение, но есть место и для частички веры, а почему бы и нет. В подвалах Ереванского Комбината "Аракат" до сих пор сохранены 2 подземных хода. Один тянется на 9 км, а второй - до садов Далма, почти 6 км, из этих же садов через подземный ход доставляли уже в конце 19 века на осликах виноград прямо в завод. А еще ранее это были подземные ходы Ереванской крепости. Так вот могли же быть и тайные подземные ходы и до Ани, зная трудолюбие армянского народа в это можно поверить ...

Недалеко от комплекса находятся разработки туфа, наверное самого популярного строительного материала в Армении.

Туф является породой камня, сформировавшейся из уплотненного вулканического пепла и обломков материала, связанного с вулканическими извержениями.

Апаран

В античности область Апарана был известен как Ниг или Нигатун. Как поселение известен со II века н. э., когда был впервые упомянут Птолемеем под названием Касала. В V веке Апаран именовался

Касах и являлся центром гавара (уезда) Ниг. К этому времени относится строительство здесь Касахской базилики, сохранившейся до наших дней. Современное название города относят к X веку, по-видимому, оно происходит от армянского слова Апаранк (Ապարանք) — дворец.

Во время Первой мировой войны Апаран принял большое количество армян-беженцев из Вана, Муша, Алашкerta, Эрзрума и Хоя. В 1918 году при Баш-Апаране состоялась битва, в которой армянские регулярные части и ополчение разбили турецкие войска, наступавшие на Ереван. В память о победе в этой битве к северу от города установлен памятник.

Монастырь Севанаванк

Название монастыря предположительно возникло от словосочетания "сев" — «черный» и "ванк" — «монастырь» стены монастырских строений имеют черный цвет

В конце VIII века на острове Севан обосновались несколько монахов, которые построили здесь свои кельи и часовню. Благодаря выгодному расположению острова их количество увеличилось, началось активное строительство монастыря. Для возведения стен в скале вокруг острова был вырублен уступ, на который уложили большие каменные блоки. Стена опоясала остров, а над ней была сооружена сторожевая башня с воротами. Далее монахи построили три церкви, кельи и хозяйствственные постройки.

Севанский полуостров когда-то был маленьким островом среди Севана. Когда в 301 году была крещена Армения, святой Григорий Просветитель лично основал здесь два храма: Сурб-Арутюн и Сурб-Карапет. В 874 году был построен храм Сурб-Аствацацин (Богородицы) и храм Сурб-Аракелоц (12-ти апостолов). Инициатором постройки была Мариам, дочь царя Ашота I и жена сюникского царя Васака. Храмы были построены вроде бы в виде обета после смерти Васака. Из-за Мариам монастырь иногда называют Мариамашен.

В 925 году на острове или около произошло крупное сражение с арабской армией, известное, как Севанская битва. В этом бою царь Ашот II Железный разгромил арабов и с этого момента начинается армянский "Золотой век". Монастырь можно считать свидетелем и памятником этому историческому событию.

В XVI—XVII веках были разрушены стены монастыря, а в 1930 году с острова уехал последний монах, а в 1931 году произошло немыслимое: храм Сурб-Аствацацин (IX века) разобрали на камни и построили из них санаторий.

До наших дней сохранились небольшие трехапсидные крестово-купольные Сурб Аракелоц и Сурб Аствацацин (871—874). Резные деревянные двери церкви Аракелоц и резные капители её гавита хранятся в Историческом музее в Ереване.

Севанаванк имеет большую коллекцию хачкаров, особенно ценятся те, что сделаны из светло-зеленого камня (андезита), добывшегося в районе Севана. Замысловатая вязь этих узоров несколько диссонирует с общей аскетичностью монастыря.

Сегодня монастырь вновь действует, при этом в нём имеется духовная семинария имени Вазгена I.

Хачкар Всеспаситель в Севанаванке

Есть шесть известных уникальных хачкаров, где на фасаде вместо традиционного креста изображена сцена распятия. Такие хачкары в народе назывались Всеспасителями, и нередко им приписывалась способность исцелять всякие болезни. Второй хачкар Всеспаситель находится в монастыре Севанаванк. Правда его в середине 19 века привезли сюда с деревни Норашен почти рядом с монастырем, и теперь он находится внутри церкви С. Аракелоц севанского монастыря. В центре хачкара изображена сцена распятия Христа.

Под ним сцена рая, где с куста свисают гроздья вкусного армянского винограда : Иисус держит в левой руке посох с крестом, правой рукой поднимает (уберегает) Адама и Еву, к которым медленно, но верно приближается змей-искуситель. Наверху сцены распятия изображены евангелисты в образе тетраморфа. По бокам распятия тоже очень интересные детали. Например слева сверху изображены весы справедливости, и как в случае с реальным миром половинка чаши со злом (в данном случае буцефал в образе сатаны) перетягивают чашу с добром.

Под весами трое бородатых людей. Справа распятия Богоматерь держащая в руках пеленатого Иисуса. Под ними две антропоморфные козы сидят и о чем-то беседуют. А под ними трое женщин в царских одеяниях и коронах. В самом верху хачкара надпись: "Святой крест на добрую память о Айрапете и Ребекке, помните Христа. Год 1653. Камнерез Трдат."

К сожалению данный хачкар является единственным свидетельством о существовании, без всякого сомнения, талантливого мастера резьбы по камню Трдата. Более никаких упоминаний о нем мы не встречаем.

Озеро Севан

Севан расположен на высоте 1900 м; площадь 1240 км² (1360 км² до понижения уровня), глубина до 83 м.

До недавнего времени гидроним Севан объясняли из современного арм. сев — «чёрный» и арм. ванк — «монастырь», по цвету стен монастыря Севанаванк, построенного на этом озере из вулканического туфа, что оказалось народной этимологией. Расшифровка клинописи на камне, найденном на берегу озера, которая датируется IX—VI вв. до н. э., позволила установить происхождение Севан от урартск. суниа — «озера».

Позднее озеро называлось также Гокча (азерб. Göyçə), что в переводе с тюркских языков означает «синяя вода» («гёк-чай»). Название в форме «Гэкче-дениз» встречается в рукописи XVI века огузского героического эпоса «Китаби Деде Коркут».

Легенды о Севане

О происхождении названия «Севан» существуют несколько легенд. По одной из легенд озеро образовалось, когда одна из невесток забыла положить крышку, преграждающую путь роднику. Разливаясь по сторонам, вода стала затоплять дома, покидая которые жители приговаривали: «Пусть окаменеет тот, кто оставил родник открытым». Забывчивая невестка тут же превратилась в камень, который виднеется на поверхности озера под названием — Арснакар («камень невестки»). Согласно другому преданию, ванские армяне, вынужденные покинуть свои края, переселились на берега озера Севан, напоминавшие им родину. Но холодный и суровый высокогорный климат не понравился им. Вспоминая мягкий и тёплый воздух озера Ван, они с

горечью восклицали: «Чёрный Ван достался нам, чёрный Ван!». С тех пор озеро стало называться Севан

Железная дорога вдоль оз. Севан

В породах гор на Шоржинском месторождении были выявлены платиноиды и сопровождающие химические соединения никеля, железа, меди, ванадия. Также в большом количестве присутствовали хромиты, а в небольшом количестве представлены золото и серебро. Добыча до сих пор ведется открытым способом. Руда тут же размельчается и гравитационным способом перерабатывается на заводе, в 2-3 км от озера Севан ... (про экологию в данном случае нужно рассказывать отдельно, хотя без химобработки, от таких работ вредными можно считать лишь пыль, сдуваемую в озеро и влияющую на качество самой воды, чем и славился Севан, и грязь)

Обновляют гранитную насыпь и светофоры, не быстро конечно, но всё же ... С 2013 года летом возобновлено движение электричек по летним месяцам со станции Раздан до станции Шоржа на Севане ...

Джермук

В Армении, среди отрогов Зангезурского хребта, течет буйная река Арпа. Особенно стремительным становится ее бег в теснинах ущелья Джермук.

«Джермук» в переводе с армянского означает «горячий». Над склонами ущелья всегда клубятся белые дымки. Это джермукские минеральные источники.

О целебных свойствах этих вод знали в глубокой древности. В ущелье до сего времени сохранились выдолбленные в породах большие ямы, где еще в незапамятные времена принимали ванны. Чудесная вода излечивала от тяжелых недугов.

Сотни тысяч лет из недр Кавказа выходят на дневную поверхность горячие источники. В ряде случаев это сопровождается мощным фонтанированием наподобие гейзеров, однако минеральные воды – проявление не действующего вулканизма, а потухшего. Это синтез атмосферных осадков и углекислых газов: первые сквозь трещиноватую поверхность слагающих местность лав проникают к глубинным теплым слоям, размывают минералы и уже в виде нового природного образования выходят наружу. Издревле такие родники называются также джермуками. С давних времен человеку известны их целебные свойства, о чем свидетельствуют не только фольклор, но и наличие заброшенных водоемов-купален.

Джермукский водопад

Джермукский водопад (арм. — Ջերմուկի ջրվեժ) — второй по высоте водопад, уступающий Касахскому водопаду. Высота водопада составляет 68 метров, он находится в Армении, в марзе Вайоц-Дзор.

На территории Армянского нагорья, в особенности в кавказской его части, насчитывается несколько сотен подобных источников. Нередко это целые комплексы, и один из них – Джермукский, расположенный на абсолютных высотах 1700–2200 метров.

Из различных источников джермукского водопада производят высококачественную минеральную воду Джермук.

Монастырь Нораванк

Этот монастырь из красного камня, основанный в 13 в. очень знаменит среди туристов, да и местных жителей тоже. Наверное поэтому к нему ведет очень хорошая дорога, пролегающая в ущелье между нависающими красными скалами. Сам монастырь также находится в ущелье.

Монастырь Нораванк находится среди причудливых отвесных красных скал на уступе извилистого ущелья. Он был основан в XII веке на месте древних построек. Во времена правления князей Орбелянов монастырь стал крупным религиозным центром, а в XIV веке - резиденцией епископов Сюника.

Нораванк является одним из самых знаменательных монастырей Сюникского ашхара, который находится на правом берегу притока реки Арпа, на возвышенности. Точная дата основания монастыря неизвестна. В XII веке этот монастырь уже упоминался в письменных анналах. Имел огромные имения. Являлся резиденцией епископа, а епископы и остальное духовенство периодически боролись против Татевского монастыря, для защиты собственной автономности. Архитектурный комплекс монастыря был основан в XIII-XIV вв. В начале XIII в. он уже являлся духовным центром Сюника и родовой усыпальницей князей Орбелянов.

Здесь захоронены князья Орбеляны, а также епископы, среди которых можно отметить историографа Степаноса Орбеляна. Нораванк – комплексный и высокохудожественный ансамбль. Комплекс состоит из церквей Св. Карапет и Св. Покас, которые не сохранились и главной церкви Св. Карапета, его предела, погребения князя Смбата, церкви Буртелашен, двух часовен и различных зданий разных назначений, крепостной стены вне которой находится источник. Церковь Св. Карапета была построена по повелению князя Липарита Орбеляна в 1213-1223 гг.

Это четырехапсидная купольная постройка. С западной стороны к ней примыкает придел, который был построен после церкви и в дальнейшем несколько раз подвергался реконструкции. В 1261 г. Церковь была восстановлена архитектором Сиранесом по поручению князя Смбата Орбеляна. Следующая реконструкция была произведена архитектором Момиком в первой половине XIV в.

В монастырском комплексе особое место занимает церковь - усыпальница князя Буртела – Буртелашен или церковь Св. Богородицы, воздвигнутая Момиком. Она является одной из ценнейших произведений армянского искусства XIV века. Церковь двухэтажная и украшена высокохудожественными рельефами. Некоторые из рельефов изображают Богородицу, сидящую на троне и князя Буртела с макетом храма в руках и др.

Крепостная стена, которая дошла до наших дней в полуразрушенном состоянии и остатки построек с ее внутренней и внешней стороны были построены в XVII-XVIII вв. В монастырском комплексе XIII в. была построена гостевая. В окружающей монастырский комплекс среде имеются многочисленные хачкары, среди которых особо можно отметить хачкары, высеченные Момиком.

Многочисленные надписи на стенах построек ансамбля выявляют интересные сведения не только о духовной, но и о светской жизни того времени. Нораванк был крупным культурным центром. В середине XIII в. здесь активно действовал архитектор Сиранес, а в первой половине XIV в. – миниатюрист, скульптор, архитектор Момик, который был выпускником Гладзорского университета.

В этом монастыре свою активную деятельность развила также представитель княжеского рода Орбелянов из Сюника – историограф Степанос Орбелян. Он дописал свой известный труд «История провинции Сисакан» именно в этом монастыре. Этот источник сообщает ценные данные о политической и особенно социально-экономической жизни Сюника, Армении в целом и сопредельных стран. Архитектурный комплекс был основательно восстановлен в наши дни.

Хор Вирап

Архитектурный памятник, XVII в., монастырь - крепость, расположенный на холме, поблизости от деревни Покр Веди Арагатского марза. В старину здесь находился исторический город Арташат, одна из древних столиц Армении. Является одной из святынь Армянской Апостольской церкви, местом паломничества.

Вместо существующей ныне крепости-монастыря, здесь была царская тюрьма. «Вирап» на армянском языке - яма. Это заполненная ядовитыми змеями и насекомыми глубокая яма, куда бросали осужденных заключенных. По летописям известного армянского историка Агатангелоса здесь нес свои мучения Григор Лусаворич - основоположник принятия христианства в Армении (301 г.).

Согласно церковному преданию, Григор был заточен в темницу по приказу царя Трдата III, уличенного в том, что он исповедует христианство. Григорий провел в темнице 13 лет.

В 642 году католикос Нерсес Г. построил часовню, которая была изготовлена из белого известника. Часовня по своей объемно - пространственной композиции напоминала храм Звартноц, впоследствии была разрушена.

Вместо нее в 1662 г. построена ныне существующая церковь Св. Аствацацин (XVII в.) к которой с западной стороны прилегает звонница. Находящаяся в комплексе Хор Вирапа яма - тюрьма, в которой находился Г. Лусаворич имеет диаметр 4,4 м. и высоту 6м.

В монастыре Хор Вирапа располагалась духовная семинария. С территории монастыря, из-за особой близости, открывается необыкновенный вид на библейскую гору Арак.

Гарни

График работы: Вторник-суббота: с 9 до 17.30 (май-ноябрь: с 9 до 22.00), Воскресенье: с 9 до 15.00, Выходной день: понедельник. Сайт - <http://hushardzan.am/ru/708/>

Памятники Гарни являются единственными известными нам остатками языческой архитектуры Армении. В процессе раскопок были найдены стены мощных фортификационных сооружений и четырнадцати прямоугольных башен, большого сводчатого зала и нескольких помещений меньшего размера, составлявших царский дворец (см. фото 8), а также части бань, построенных к северу от дворца и состоящих из четырех комнат с апсидальным завершением. Самые ценные руины - это остатки храма, построенного во время правления Тиридата I вскоре после 66 года нашей эры. Храм простоял до 1679 года, когда был разрушен землетрясением. Сейчас остался только аналой, к которому ведет девять ступенек, нижняя часть стен наоса и прonaоса, части двадцати четырех ионических колонн и антаблемента. Этот тип римского окруженного колоннами храма известен благодаря памятникам в Малой Азии – храмам Сагаласа и термам Писидии.

Крепость Гарни упоминается Тацитом в связи с событиями в Армении ещё в первой половине I в. н. э. Была построена армянским царём Трдатом I (66—88 гг.) в 76 г., о чём свидетельствует обнаруженная там же его надпись на греческом языке:

«Гелиос! Трдат Великий, Великой Армении (Μεγαλη Αρμενια) государь, когда властитель построил агарак царице (и) эту неприступную крепость в год одиннадцатый своего царствования...»[1][2]

Об этой надписи имеются упоминания у Мовсеса Хоренаци, который приписывал её, как и перестройку крепости, Трдату III Великому (286—330 г.). Крепость Гарни одно из ярких свидетельств многовековой культуры дохристианского периода Армении. Крепость Гарни начали строить еще во II веке до нашей эры и продолжали застраивать в течение античной эпохи и частично в средние века. В конечном итоге армянские правители сделали её неприступной. Цитадель защищала жителей от иноземных нашествий более 1000 лет.

Армянские цари очень любили это место — и не только из-за её неприступности, но и по причине хорошего климата — и превратили его в свою летнюю резиденцию. Крепость Гарни находится в 28 км от столицы Армении — Еревана. В стратегическом отношении местоположение Гарни было выбрано чрезвычайно удачно. Согласно найденной на территории Гарни урартской клинописи крепость эта была завоевана урартским царем Аргишти в первой половине VIII века до нашей эры. После чего он собрал население Гарни в качестве рабочей силы и направился в сторону современного Еревана, где построил крепость Эребуни, впоследствии ставшей Ереваном.

Крепость Гарни занимает господствующий над прилегающей местностью треугольный мыс, огибаемый рекой Азат с двух сторон, глубокое ущелье, и отвесные склоны служат неприступным естественным рубежом. Ущелье примечательно своими изумительными, кажущимися искусственными склонами, которые состоят из правильных шестигранных призм. Последние тянутся от подножья до верха ущелья и имеют название «Симфония камней». В остальной части крепости создана мощная оборонительная система — могучая крепостная стена с четырнадцатью башнями.

На том участке, где подход к крепости был осложнён природными условиями, башен меньше, они поставлены на расстоянии 25-32 м друг от друга. А там, где противник мог сравнительно беспрепятственно подойти к стенам, башни возведены чаще и находятся на расстоянии 10-13,5 м друг от друга. Башни имели прямоугольную форму. На Армянском нагорье прямоугольные башни существовали еще с урартских времен.

Как крепостные стены, так и башни построены из больших глыб местного голубоватого базальта, без раствора и соединены железными скобами, углы соединения залиты свинцом. Крепостные стены имеют толщину 2,07-2,12 м и длину по всему периметру (вместе с башнями) 314,28 м. В отдельных местах сохранилось 12-14 рядов высотой до 6-7 м. Внутрь крепости можно было попасть лишь через одни ворота шириной с одну колесницу. При этом численность войск в крепости была огромной.

График движения (запланированный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
16.07.2016	1	Звартноц - Оргов	41,8	вело
17.07.2016	2	Оргов – оз.Карагель	23,3	вело
18.07.2016	3	Оз.Карагель - Арич	29,7	вело
19.07.2016	4	Арич - Анкаван	66,2	вело
20.07.2016	5	Анкаван - Диличан	60,4	вело
	6	Дилижан – Цовагюх (Севан)	47	вело
21.07.2016	7	Днёвка	0	
23.07.2016	8	Цовагюх - Товак	87,3	вело
24.07.2016	9	Товак – оз.Б.Алагёль	32	вело
25.07.2016	10	Оз.Б.Алагёль – Малишка	62	вело
26.07.2016	11	Малишка - Арени	41,5	вело
27.07.2016	12	Арени - Даштакар	56	вело
28.07.2016	13	Даштакар - Нарек	45,8	вело
29.07.2016	14	Нарек - Гохт	41,4	вело
30.07.2016	15	Гохт – Гегамское наг.	20	вело
31.07.2016	16	Гегамское наг. - Норатус	41,5	вело
01.08.2016	17	Норатус - Карапшаб	84	вело
02.08.2016	18	Карапшаб - Звартноц	46	вело

График движения (фактический)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
16.07.2016	1	Аэропорт «Звартноц» - Звартноц – Эчмиадзин – Воскеваз – Бюракан - Оргов	42,26	велосипед
17.07.2016	2	Оргов - Амберд – оз. Кари	30	велосипед
18.07.2016	3	Оз. Кари – Харич	27,9	велосипед
19.07.2016	4	Харич (монастырь Аричаванк) - Апаран – Вардениз – Ттужур	57,83	велосипед
20.07.2016	5	Ттужур – Анкаван – Артеваз – Мегхекнадзор – Мармарик	43,52	велосипед
21.07.2016	6	Мармарик – Севан – Севанаванк – Берег оз. Севан (около Цовагюх)	45,76	велосипед
22.07.2016	7	Оз. Севан (дневка)	-	велосипед
23.07.2016	8	Берег оз. Севан (около Цовагюх) - Драхтик – г. Артаниш – берег оз. Севан (ок. Тсовак)	89,6	велосипед
24.07.2016	9	берег оз. Севан (ок. Тсовак) – Тсовак – Лчаванк – Макенис – Ахпрадзор – оз. Мец Ал (оз. Большой Ала-гёль)	32,31	велосипед
25.07.2016	10	оз. Мец Ал (оз. Большой Ала-гёль) – Джермук – Кечутское водохранилище – заброшенная дорога Н43	35,56	велосипед
26.07.2016	11	Заброшенная дорога Н43 – Вайк - Агаракадзор	37,81	велосипед
27.07.2016	12	Агаракадзор – Абрикосовый сад	17,5	велосипед
28.07.2016	13	Абрикосовый сад - Амагху –Персиковый сад на берегу р.Арпу	22,38	велосипед
29.07.2016	14	Персиковый сад на берегу р.Арпу – Чива – Зангакату – Ланьяр – Лусашох – Ланьянис	41,5	велосипед
30.07.2016	15	Ланьянис – Шагхап – Веди – Эгхекнаван – Лусарат – Хор-Вирап – Покр Веди – Айгепат – Нарек	68,1	велосипед
31.07.2016	16	Нарек – Нергин Катану – р.Азат – Хосровский заповедник	33,32	велосипед
01.08.2016	17	Хосровский заповедник – Гарни – Гегард – Гарни – Азатское водохранилище	39,62	велосипед
02.08.2016	18	Азатское водохранилище – Нуварашен - Ереван – аэропорт «Звартноц»	42,12	велосипед
ИТОГО (велосипед)			707,09	

Изменения маршрута и их причины

Изменения маршрута:

1. Вместо Меградзор - пер.Маргаовитский - Дилижан - оз.Севан пройден Меградзор - Зовабер - Варсер - Севан - оз.Севан.
2. Вместо Гегард - пер.Спитаксар - Раздан - Ереван пройден Гегард - вдхр.Азат - Авоян - Нубарашен – Ереван

Причины изменения маршрута: обусловлены большой долей препятствий ранее не описанных в открытых источниках (первоходжение), а так же болезнью участников и поломками (огромное количество проколов от местных растений).

Таблица метеонаблюдений

Дата	Время	t, С	Время	t, С	Время	t, С
16.07.2016	14:39	48				
17.07.2016	10:48	32,7	16:00	26,7	20:00	12
18.07.2016	9:00	15	13:43	30,9	18:23	25,5
19.07.2016	8:00	20	11:28	37,9	18:58	23,4
			14:30	23,4		
20.07.2016	8:00	15,9	13:00	40,5	19:45	20,2
21.07.2016	8:46	21,1	12:09	42,9	18:22	24
22.07.2016						
23.07.2016	8:30	17,1	13:17	32,8	18:50	23,2
24.07.2016	7:00	20,8	14:00	27,8	18:55	10,4
25.07.2016	9:08	11,4	13:13	13,7	18:50	18,1
26.07.2016	8:00	28,9	13:27	40,5	18:00	43,3
27.07.2016	8:47	32,4	12:00	42,9	18:00	
			14:38	33,8		
28.07.2016	8:30	20,3	13:30	37,2	18:33	27,5
29.07.2016	9:37	27,8	13:40	41,1	19:06	24,5
30.07.2016	9:24	28,9	13:51	45,7	19:07	31,1
31.07.2016	9:26	30,4	13:56	36,6	19:00	26,2
01.08.2016	9:41	26,9	14:20	42,9	19:20	23,1
02.08.2016	9:26	32,3	12:28	43,8		

Техническое описание прохождения маршрута

(Время хронометража местное, километраж означает расстояние от начала дня/расстояние от начала трека/расстояние между точками, тип покрытия – между точками)

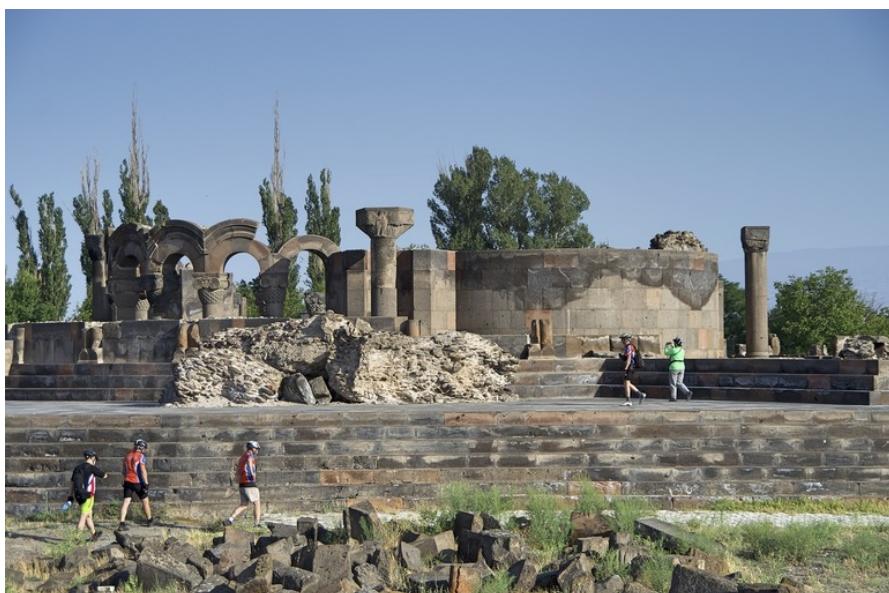
1 день 16.07.2016 суббота

04-45 Заброска аэропорт Эчмиадзин. Сдали по 70 тыс драм в общий бюджет группы. Собрали велосипеды.

06-26 (0 км/0 км/0 км) Начинаем движение от аэропорта. Температура +25,5. Ясно, солнечно. Едем по ул. Генерала Исаака Гаспаряна.

06-35 (1,3 км/1,3 км/1,3 км асфальт) На перекрестке с автотрассой (проспектом Адмирала Исакова) повернули налево. Едем в сторону г.Вагаршапат.

06-51 (5,9 км/5,9 км/4,6 км асфальт) Проехали по автотрассе с.Птгунк. Перед въездом в г.Звартноц повернули налево на второстепенную дорогу, чтобы подъехать к достопримечательности "Храм Солнца" с "тыла" по причине того, что данный исторический комплекс начинает работу с 10-00.



Осмотр
достопримечательности
«Храм Солнца»

06-53 (6,6 км/6,6 км/0,7 км разбитый асфальт) Поворот направо. Въехали в г.Звартноц. Продолжаем движение прямо.

06-58 (7,8 км/7,8 км/1,2 км мелкокаменистая дорога) Уперлись в дырявый забор. За ним - Храм Солнца. Оставляем велосипеды, идем осматривать достопримечательность.

08-27 (7,7 км/7,8 км/0 км) Осмотрели достопримечательность. Двигаясь прямо по ходу движения (Храм Солнца слева) выезжаем обратно на трассу.

08-33 (8,6 км/8,6 км/0,8 км мелкокаменистая дорога) На трассе поворачиваем налево и едем в сторону центра г.Вагаршапат.

08-41 (10,6 км/10,6 км/2,0 км асфальт) На развилке налево на ул.Месропа Маштоца.

08-43 (11,2 км/11,2 км/0,6 км асфальт) Остановились у храма Св.Рипсиме, прослушали информацию о достопримечательности.

08-46 (11,2 км/11,2 км/0 км) Продолжаем движение по ул.Месропа Маштоца.

- 08-53 (12,6 км/12,6 км/1,4 км асфальт) Остановились напротив монастыря. Свободное время на завтрак и осмотр достопримечательностей.
- 13-45 (12,6 км/12,6 км/0 км) Позавтракали, закупили продукты, осмотрели достопримечательности. Температура +39,4. Только начали движение – у Романа Карпова прокол колеса.
- 14-07 (12,6 км/12,6 км/0 км) Устранили поломку, продолжаем движение по треку.
- 14-08 (12,9 км/12,9 км/0,3 км асфальт) Повернули направо на ул.Баграмяна.
- 14-12 (14,2 км/14,2 км/1,3 км асфальт) На перекрестке с ул.Андраник повернули налево.
- 14-13 (14,4 км/14,4 км/0,2 км асфальт) На перекрестке повернули направо.
- 14-17 (15,0 км/15,0 км/0,6 км асфальт) Выехали из г.Вагаршапат.
- 14-36 (19,5 км/19,5 км/4,5 км асфальт) Проехали с.Шаумян. Остановка на отдых. Штурман поехал за бензином.
- 15-06 (19,5 км/19,5 км/0 км) Бензин закупили, продолжаем движение.
- 15-26 (22,5 км/22,5 км/3,0 км асфальт) На развязке свернули с главной дороги налево на с.Ошакан.
- 15-43 (25,2 км/25,2 км/2,7 км асфальт) Переехали р.Касах по мосту. Остановка на отдых.
- 15-53 (25,2 км/25,2 км/0 км) Продолжаем движение.
- 16-01 (26,1 км/26,1 км/0,9 км асфальт) Остановились на осмотр достопримечательностей с.Ошакан.
- 16-44 (26,1 км/26,1 км/0 км) Продолжаем движение.
- 16-47 (26,6 км/26,6 км/0,5 км асфальт) На развязке налево.
- 17-10 (31,6 км/31,6 км/5,0 км асфальт) Въехали в с. Агарак. Остановка для закупки фруктами.
- 17-27 (31,6 км/31,6 км/0 км) Продолжаем движение. Начался подъем вверх.
- 17-49 (34,0 км/34,0 км/2,4 км асфальт) На Т-образном перекрестке налево в сторону г. Бюракан. Остановка на отдых.
- 17-59 (34,0 км/34,0 км/0 км) Продолжаем движение.
- 18-20 (36,0 км/36,0 км/2,0 км асфальт) Остановились на отдых.
- 18-31 (36,0 км/36,0 км/0 км) Продолжаем движение.
- 18-37 (36,5 км/36,5 км/0,5 км) На развязке налево. Въехали в г.Бюракан. Сильный ветер, трудно ехать.
- 18-50 (37,1 км/37,1 км/0,6 км асфальт) Остановка на отдых.
- 19-00 (37,1 км/37,1 км/0 км) Продолжаем движение.
- 19-25 (38,9 км/38,9 км/1,8 км асфальт) Остановка около магазина. Магазинов в Бюракане много, можно было не закупаться в Вагаршапате.
- 19-42 (38,9 км/38,9 км/0 км) Продолжаем движение.
- 19-58 (40,0 км/40,0 км/1,1 км асфальт) В с. Антарут на развязке налево (главная дорога уходит вправо). Остановка на отдых.
- 20-03 (40,0 км/40,0 км/0 км) Продолжаем движение.
- 20-08 (40,6 км/40,6 км/0,6 км) Выехали из Антарута, начался спуск.
- 20-17 (41,0 км/41,0 км/0,4 км грунт) Мост через р. Амберд. После моста спуск налево к месту ночевки.
- 20-23 (41,2 км/41,2 км/0,2 км грунт) После переговоров с местными встали на ночевку на оборудованном для туристов берегу реки Амберд.

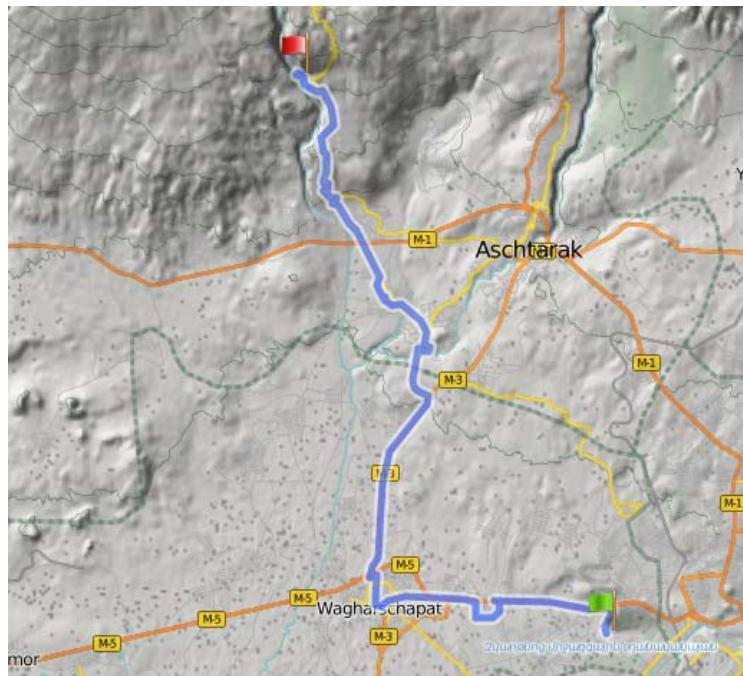
Итог 1-го дня:

Пройдено за день всего, км:	41,2	100%
Из них, км:		
асфальт	37,9	92%
разбитый асфальт	0,7	2%
мелкокаменистая дорога	2	5%
грунт	0,6	1%

Время в пути 13 ч 57 мин
Ходовое время 4 ч 41 мин



Набор высоты, м 941
Сброс высоты, м 232
Макс.высота, м 1621
Мин.высота, м 862



Трек 1 день

2 день 17.07.2016 воскресенье

06-10 (0 км/41,2 км/0 км) Температура воздуха +29, ясно. Выезжаем с места ночевки. Движемся вдоль правого берега вверх по течению реки Амберд.
 08-20 (0,5 км/41,7 км/0,5 км асфальт) Развилка. Асфальт уходит влево, мы едем направо. Подъем.



Подъем вдоль реки Амберд

09-34 (4,2 км/45,4 км/3,7 км разбитая каменистая дорога) Проезжаем мимо электростанции.

11-12 (8,3 км/49,5 км/4,1 км разбитая каменистая дорога) Доехали до небольшого поселения. Пересекли реку Амберд по мосту. Повернули направо и продолжаем движение по другому берегу реки. Продолжается подъем.

11-39 (11,6 км/52,8 км/3,3 км разбитая каменистая дорога) Подъехали к крепости Амберд. Остановка на обед и осмотр достопримечательности.



Штурман на фоне крепости Амберд

14-46 (11,6 км/52,8 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Спуск.

15-12 (13,6 км/54,8 км/2 км асфальт) Пересекли реку Аркашен по мосту.

15-38 (17 км/58,2 км/3,4 км асфальт) Выехали на трассу Н-20. Остановка на отдых.

Температура +25,1.

15-59 (17 км/58,2 км/0 км) Продолжаем движение. На трассе повернули налево..

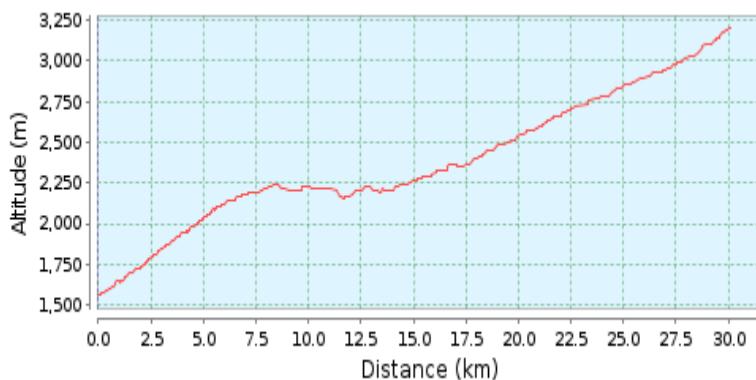
20-30 (27,8 км/69 км/10,8 км асфальт) Подъехали к озеру Кари - месту ночевки. У трех человек проявились признаки горной болезни. Температура +10. Местами лежит снег.

Итог 2-го дня:

Пройдено за день всего, км:	27,8	100%
Из них, км:		
асфальт	16,7	60%
разбитая каменистая дорога	11,1	40%

Время в пути 12 ч 20 мин

Ходовое время 8 ч 52 мин

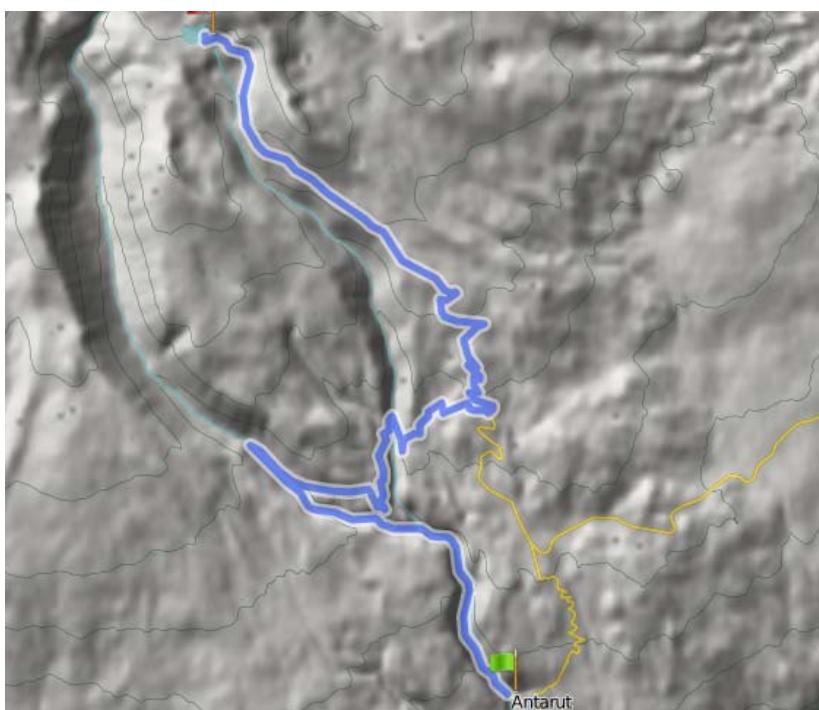


Набор высоты, м 1797

Сброс высоты, м 156

Макс.высота, м 3188

Мин.высота, м 1569



Трек 2 день

3 день 18.07.2016 понедельник

09-50 (0 км/69 км/0 км) Встали в 6-30, но долго ремонтировались. Температура +22.

Инструктор провел краткий брифинг: сегодня относительно сложный трек, много развилок, штурмана никто не обгоняет, назначен замыкающий.



Озеро Кари – место
ночевки

10-09 (0 км/69 км/0 км) Выезжаем с места ночевки. Едем вдоль озера. Озеро справа.

10-20 (1 км/70 км/1 км мелкокаменистая дорога) Слева проезжаем здание

недействующего НИИ космических лучей. Многие участники группы жалуются на одышку.

10-38 (1,5 км/70,5 км/0,5 км разбитая каменистая дорога) Справа проезжаем недостроенную ЛЭП. Температура +16. Пасмурно, холода.



Подъем. На заднем плане – недостроенный НИИ Космических Лучей

10-48 (3 км/72 км/1,5 км разбитая каменистая дорога) Начался спуск. Дорога пропала.

11-08 (3,6 км/72,6 км/0,6 км бездорожье (трава)) Пересекли реку Амберд вброд.

Остановка для устранения поломки. Хронометрист порвал цепь.

11-21 (3,6 км/72,6 км/0 км) Продолжаем движение по треку.

11-38 (4 км/73 км/0,4 км грунт) Съехали с дороги влево. Спускаемся по целине к ручью.

11-43 (4,3 км/73,3 км/0,3 км бездорожье (трава)) Пересекли ручей. Остановка. Рома, Таня, Саша отправились на разведку - как выйти на трек и на дорогу.

12-01 (4,3 км/73,3 км/0 км) Продолжаем движение. Идем по траверсу. Облачность ушла, выглянуло солнце, поднялся сильный ветер. Температура +27 (не чувствуется).

12-16 (4,9 км/73,9 км/0,6 км бездорожье (трава)) Вернулись на трек и на дорогу.

13-00 (6,2 км/75,2 км/1,3 км разбитая каменистая дорога) Остановка на отдых.

13-20 (6,2 км/75,2 км/0км) Продолжаем движение по треку. Идем по траве вдоль дороги.

13-38 (7,2 км/76,2 км/1 км разбитая каменистая дорога) Остановка на обед.

14-52 (7,2 км/76,5 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Ясно, ветрено, температура +28,8.

15-57 (11,3 км/80,3 км/4,1 км разбитая каменистая дорога) Справа проезжаем заброшенную воинскую часть. Остановка на отдых

16-16 (11,3 км/80,3 км/0 км) Продолжаем движение по треку.

16-51 (15,1 км/84,1 км/3,8 км мелкокаменистая дорога) При спуске сбились с трека. Остановка для ориентирования.

17-00 (15,1 км/84,1 км/0 км) Продолжаем движение в сторону трека. Поднимаемся траверсом левее трека.

17-30 (16,8 км/85,8 км/1,7 км бездорожье (трава)) Штурман забрался в гору и пропал из видимости. Остальная группа продолжает подъем траверсом по бездорожью. Температура +18,6.

17-59 (18 км/87 км/1,2 км бездорожье (трава)) Поднялись траверсом на холм. Воссоединились со штурманом. Остановка на перекус.

18-08 (18 км/87 км/0 км) Продолжаем движение вверх.

18-18 (20,3 км/89,3 км/2,3 км бездорожье (трава)) Закончили подъем. Начинаем движение вниз.



Травяное бездорожье

18-37 (22,3 км/91,3 км/2 км бездорожье (трава)) Вынужденная остановка на ремонт. У инструктора сорвалась резьба на выносе. У медика что-то с вилкой.

18-55 (22,3 км/91,3 км/0 км) Поломки устраниены, продолжаем спуск по целине.

19-31 (24 км/93 км/1,7 км бездорожье (трава)) Спустились к постройкам скотоводов. Началась дорога.

19-40 (26,5 км/95,5 км/2,5 км брускатка) На развилке направо.

19-55 (27,4 км/96,4 км/0,9 км грунт) Встали на стоянку на притоке р.Артикюр. Температура +18,6, переменная облачность.

Итог 3-го дня:

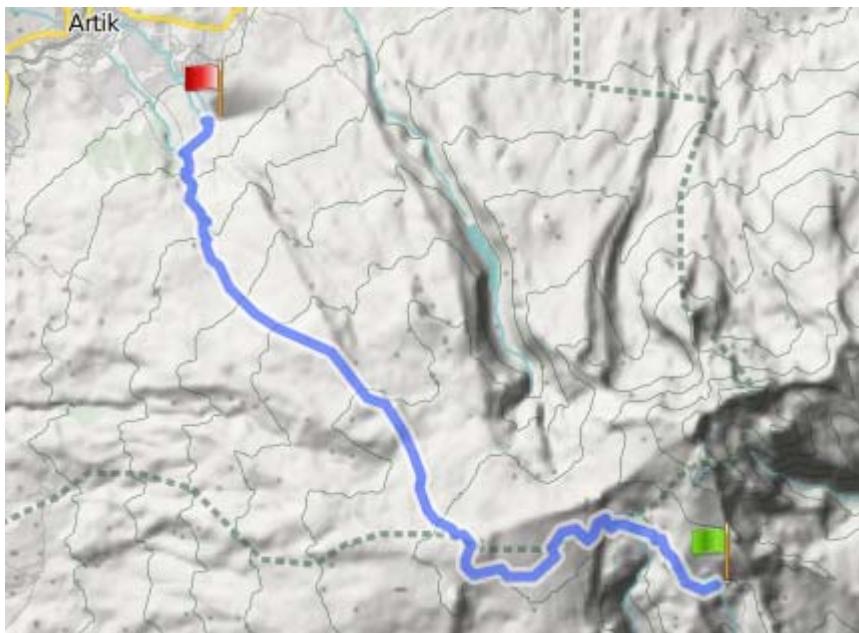
Пройдено за день всего, км:	27,4 100%		
Из них, км:	мелкокаменистая дорога	4,8	18%
	разбитая каменистая дорога	8,4	31%

бездорожье (трава)	10,4	38%
брюсчатка	2,5	9%
грунт	1,3	5%

Время в пути 9 ч 46 мин
Ходовое время 6ч 46 мин



Набор высоты, м 404
Сброс высоты, м 1512
Макс.высота, м 3308
Мин.высота, м 2096



4 день 19.07.2016
вторник

09-00 (0 км/96,4 км/0 км)
 Выезжаем с места

ночевки. Температура воздуха +34.

09-39 (1,9 км/98,3 км/1,9 км среднекаменистая дорога) Въехали в с. Арич.

09-44 (2,3 км/98,7 км/0,4 км среднекаменистая дорога) Подъехали к достопримечательности - монастырю Аричванк. Остановка для осмотра.

10-41 (2,3 км/98,7 км/0 км) На территории монастыря можно набрать воды. Продуктовый магазин около входа в монастырь работает с 11-00. Продолжаем движение по треку.

10-45 (3,8 км/100,2 км/1,5 км асфальт) Выехали на трассу, повернули направо.

10-50 (5,9 км/102,3 км/2,1 км асфальт) Въехали в с. Сараланж. Остановка для устранения поломки. У медика не переключается передача на 1-ю скорость.



Село Сараланж

11-05 (5,9 км/102 км/0 км) Продолжаем движение.

11-22 (12,2 км/108,6 км/6,3 км асфальт) Въехали в с. Норашен. Остановка для устранения поломки. У медика прокол колеса.

11-39 (12,2 км/108,6 км/0 км) Продолжаем движение.

12-16 (21,4 км/117,8 км/9,2 км асфальт) На перекрестке с дорогой на с. Гегхадзор остановились на перекус в кафе. Температура +28,6.

12-58 (21,4 км/117,8 км/0 км) Продолжаем движение.

13-32 (32,5 км/128,9 км/11,1 км асфальт) В с. Алатяз пересечение с трассой. Остановка на отдых. Пошел сильный дождь.

13-47 (32,5 км/128,9 км/0 км) Продолжаем движение. На трассе едем направо.

14-23 (43 км/139,4 км/10,5 км асфальт) Въехали в г. Апаран. Едем по ул. Баграмяна. Дождь закончился. Остановка на обед и закупку продуктов.

17-28 (43 км/139,4 км/0 км) Продолжаем движение. Температура +19.

17-36 (44,3 км/144,7 км/1,3 км асфальт) С ул. Баграмяна на перекрестке свернули налево.

17-55 (49,6 км/146 км/5,3 км асфальт) Проехали с. Варгенис.

18-22 (53,8 км/150,2 км/4,2 км асфальт) Перед въездом в с. Туджур остановка на отдых и совещание, где ночевать, т.к. выбились из графика.

18-34 (53,8 км/150,2 км/0 км) Решено ночевать за селом. Едем к месту ночевки.

18-44 (54,9 км/151,3 км/1,1 км асфальт) На развилке съехали с основной дороги вправо в сторону ручья.

19-03 (55,5 км/151,9 км/0,6 км грунт) Встали на ночевку на берегу ручья. Вода течет из большой трубы, удобно мыться.

Итог 4-го дня:

Пройдено за день всего, км:	55,5	100%
Из них, км:	асфальт	52,6 95%

грунт	0,6	1%
среднекаменистая дорога	2,3	4%

Время в пути 10 ч 03 мин
Ходовое время 5 ч 29 мин



5 день 20.07.2016 среда

- 08-35 (0 км/151,9 км/0 км) Ночью была сильная гроза. Выезжаем с места ночевки. Температура воздуха +36. Ясно, солнечно, безветренно.
- 08-39 (0,4 км/152,3 км/0,4 км мокрый грунт) Въехали в с. Туджур.
- 08-43 (0,7 км/152,6 км/0,3 км разбитый асфальт) В селе поворот направо.
- 08-50 (1 км/152,9 км/0,3 км мокрая разбитая крупнокаменистая дорога) Выехали за пределы села.
- 08-54 (1,5 км/153,4 км/0,5 км мокрый грунт) Смена дорожного покрытия.
- 09-06 (2,5 км/154,4 км/1 км разбитая каменистая дорога) Смена дорожного покрытия. Остановка на отдых
- 09-12 (2,5 км/154,4 км/0 км) Продолжаем движение.
- 09-36 (3,6 км/155,5 км/1,1 км разбитая каменистая дорога) Остановка на отдых.
- 09-50 (3,6 км/155,5 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-05 (7,3 км/159,2 км/3,7 км разбитая каменистая дорога) Остановка на отдых и набрать воды.
- 11-25 (7,3 км/159,2 км/0 км) Продолжаем движение.



Подъем от с. Труджур

11-55 (9 км/160,9 км/1,7 км разбитая каменистая дорога) Перевал. Остановка на отдых.

12-33 (9 км/160,9 км/0 км) Продолжаем движение.

12-38 (9,2 км/161,1 км/0,2 км брускатка) Смена дорожного покрытия.

12-54 (10,4 км/162,3 км/1,2 км среднекаменистая дорога) На развилке налево. Остановка на отдых.

13-10 (10,4 км/162,3 км/0 км) Продолжаем движение.



Спуск после перевала

- 13-42 (15,6 км/167,5 км/5,2 км заросшая грунтовая дорога) Смена дорожного покрытия.
- 13-51 (16,2 км/168,1 км/0,6 км грунт) Остановка на отдых.
- 14-00 (16,2 км/168,1 км/0 км) Продолжаем движение.
- 14-18 (17,7 км/169,6 км/1,5 км грунт) Спустились в село Анкаван.
- 14-21 (17,9 км/169,8 км/0,2 км асфальт) Остановка около магазина отдых и закупку продуктов.
- 14-59 (17,9 км/169,8 км/0 км) Продолжаем движение. Переезжаем по мосту р.Марманк. После моста налево.
- 15-03 (18 км/169,9 км/0,1 км асфальт) Пересечение с трассой. Едем по трассе направо.
- 15-09 (19,9 км/171,8 км/1,9 км асфальт) Съехали с трассы к реке. Обед. У механика прокол колеса.
- 17-00 (19,9 км/171,8 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Температура +28.
- 17-24 (25 км/176,9 км/5,1 км асфальт) Справа проезжаем водохранилище.
- 17-31 (28,5 км/180,4 км/3,5 км асфальт) Въехали в г.Артеваз. Остановка у магазина.
- 17-58 (28,5 км/180,4 км/0 км) Съели два арбуза, едем дальше.
- 18-09 (32,5 км/184,4 км/4 км асфальт) На развязке налево.
- 18-20 (35 км/186,9 км/2,5 км разбитый асфальт) Въехали в с.Меградзор.
- 18-25 (36,1 км/188 км/1,1 км асфальт) На Т-образном перекрестке налево.
- 18-29 (36,4 км/188,3 км/0,3 км асфальт) Остановка у магазина.
- 19-00 (36,4 км/188,3 км/0 км) Закупились продуктами, едем обратно до перекрестка.
- 19-03 (36,7 км/188,6 км/0,3 км асфальт) Переехали мост через ручей. Слева идет железная дорога.
- 19-05 (37,8 км/189,7 км/1,1 км асфальт) Выехали на трассу. На трассе налево.
- 19-12 (39,8 км/191,7 км/2 км асфальт) Остановка у поворота на г.Мармариk. Дозакупка продуктов.
- 19-20 (39,8 км/191,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 19-40 (41,8 км/193,7 км/2 км асфальт) Съехали с трассы направо на навесной мост через р.Мармариk.
- 19-45 (2 км/193,9 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) Зона отдыха: родник, навесы, столы. Встаем на ночевку. Температура +21,3.

Итог 5-го дня:

Пройдено за день всего, км:	42	100%
Из них, км:		
асфальт	21,8	52%
разбитый асфальт	2,6	6%
грунт	2,1	5%
мокрый грунт	0,9	2%
разбитая каменистая дорога	8,7	21%
заросшая грунтовая дорога	5,2	12%
брусчатка	0,2	0%
мелкокаменистая дорога	0,2	0%

мокрая разбитая крупнокаменистая дорога	0,3	1%
---	-----	----

Время в пути 11 ч 10 мин
Ходовое время 5 ч 52 мин



Набор высоты, м 803
Сброс высоты, м 893
Макс.высота, м 2531
Мин.высота, м 1733



Трек 5 день

6 день 21.07.2016 четверг

- 08-51 (0 км/193,9 км/0 км) Выезжаем с места ночевки. Температура воздуха +28,7. Ясно, солнечно.
- 08-53 (0,2 км/194,1 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) Выехали на трассу, едем направо.
- 08-56 (0,6 км/194,5 км/0,4 км асфальт) На перекрестке поворот налево.
- 08-58 (1,2 км/195,1 км/0,6 км разбитый асфальт) Перед ж/д поворот направо, едем вдоль ж/д.
- 09-12 (4,5 км/198,4 км/3,3 км асфальт) На развилке едем налево.
- 09-15 (5 км/198,9 км/0,5 км асфальт) Пересекли ж/д под мостом. Дорога пустая, трафик отсутствует.
- 09-26 (6,8 км/200,7 км/1,8 км разбитый асфальт) Смена дорожного покрытия.
- 09-35 (7,8 км/201,7 км/1 км асфальт) Остановка на отдых.
- 09-49 (7,8 км/201,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 10-15 (10,1 км/204 км/2,3 км тропа) На развилке направо. Асфальт обвалился.



Объезжаем обвалившееся дорожное покрытие (асфальт)

- 10-22 (10,7 км/204,6 км/0,6 км мелкокаменистая дорога) Дороги вновь слились в одну.
10-25 (10,9 км/204,8 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) Въехали в с. Зовабер.
10-26 (11,1 км/205 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) На перекрестке поворот направо.
10-30 (11,3 км/205,2 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) Выехали на главную дорогу, поворот налево.
10-32 (11,7 км/2-5,6 км/0,4 км асфальт) Выехали на Старую дорогу Храздан-Севан.
10-43 (13,8 км/207,7 км/2,1 км асфальт) Остановка у магазина в с. Дмаршен.



Въехали в село Цагкунк

- 11-09 (13,4 км/207,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-51 (22,6 км/216,5 км/8,8 км асфальт) Остановка на отдых.
- 11-59 (22,6 км/216,5 км/0 км) Продолжаем движение.
- 12-08 (23,8 км/217,7 км/1,2 км асфальт) На развязке налево.
- 12-21 (26,4 км/220,3 км/2,6 км асфальт) Въехали в г. Севан.
- 12-23 (26,9 км/220,8 км/0,5 км асфальт) На Т-образном перекрестке налево.
- 12-25 (27,1 км/221 км/0,2 км асфальт) Перехали ж/д мост, на перекрестке поворот налево.
Едем по ул. Раздана.
- 12-30 (28 км/221,9 км/0,9 км асфальт) На перекрестке с ул. Наиряна поворот налево.
Остановка для закупки продуктов и перекуса.
- 15-37 (28 км/221,0 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Температура +29,6.
- 15-44 (29,5 км/223,4 км/1,5 км асфальт) Поворот налево на ул.Энергетиков.
- 15-45 (29,8 км/223,7 км/0,3 км асфальт) Переехали ж/д переезд, поворот направо.
- 15-47 (30,5 км/224,4 км/0,7 км асфальт) На Т-образном перекрестке направо.
- 16-00 (31,8 км/225,7 км/1,3 км разбитый асфальт) На развязке направо.
- 16-05 (32,5 км/226,4 км/0,7 км разбитый асфальт) Выехали на трассу, по трассе налево.
Трасса очень оживленная, много машин. По ж/д ходят пригородные поезда.
- 16-10 (34 км/227,9 км/1,5 км асфальт) Сворачиваем направо в сторону монастыря Севанаванк.
- 16-15 (35,2 км/229,1 км/1,2 км асфальт) Остановка на осмотр достопримечательности монастыря Севанаванк.
- 17-19 (35,2 км/229,13 км/0 км) Возвращаемся обратно на трассу.
- 17-24 (36,3 км/230,2 км/1,1 км асфальт) Вернулись на трассу, по трассе едем направо. У трассы широкая асфальтированная обочина, ехать удобно.
- 17-55 (42,6 км/236,5 км/6,3 км асфальт) Развилка Дилиджан-Чамбарак, едем направо.
- 17-59 (43,5 км/237,4 км/0,9 км асфальт) Остановка у съезда к озеру. Штурман отправился на разведку.
- 18-14 (43,5 км/237,4 км/0 км) Едем направо к месту дневки.
- 18-18 (44,1 км/238,0 км/0,6 км разбитый асфальт) Поворот направо, едем вдоль озера.

18-23 (44,3 км/238,2 км/0,2 км грунт) Встали на дневку на берегу озера Севан.
Температура +21,7.

Итог 6-го дня:

Пройдено за день всего, км:	44,3 100%	
Из них, км:		
асфальт	35,4	80%
разбитый асфальт	5	11%
грунт	0,2	0%
мелкокаменистая дорога	1,4	3%
тропа	2,3	5%

Время в пути 9 ч 32 мин
Ходовое время 4 ч 23 мин



Набор высоты, м 593
Сброс высоты, м 420
Макс.высота, м 1944
Мин.высота, м 1727



Трек 6 день

7 день 22.07.2016 пятница

Дневка



8 день 23.07.2016 суббота

- 09-09 (0 км/238,2 км/0 км) Выезжаем с места дневки. Температура воздуха +16,7. Переменная облачность.
- 09-15 (0,5 км/238,7 км/0,5 км грунт) Поворот налево на асфальтовую дорогу.
- 09-19 (0,8 км/239 км/0,3 км разбитый асфальт) Выехали на трассу, повернули направо. Трасса две полосы, обочина узкая, трафик оживленный, ехать некомфортно.
- 09-45 (5,4 км/243,6 км/4,6 км асфальт) Остановка. Ждем отстающих.
- 09-59 (5,4 км/243,1 км/0 км) Продолжаем движение.
- 10-30 (16,1 км/254,3 км/10,7 км асфальт) Остановка на отдых.
- 10-39 (16,1 км/254,3 км/0 км) Продолжаем движение. Сильный порывистый боковой ветер.
- 11-09 (25,2 км/263,4 км/9,1 км асфальт) Остановка на отдых.
- 11-25 (25,2 км/263,4 км/0 км) Продолжаем движение. Проезжаем село Дракхик.
- 11-43 (30,1 км/268,3 км/4,9 км разбитый асфальт) Смена дорожного покрытия.
- 11-53 (33,9 км/272,1 км/3,8 км асфальт) Въехали в с.Шорья. Остановились у магазина для закупки продуктов.
- 12-29 (33,9 км/272,1 км/0 км) Продолжаем движение.
- 13-22 (45,8 км/284 км/11,9 км асфальт) Съехали с трассы направо.
- 13-25 (46,1 км/284,3 км/0,3 км мелкокаменистая дорога) Встали на берегу о.Севан на обед.



На фоне оз. Севан

14-59 (46,1 км/284,3 км/0 км) Возвращаемся на трассу. Температура +22,4. Резкий порывистый ветер, ясно.

15-01 (46,4 км/284,6 км/0,3 км мелкокаменистая дорога) Выехали на трассу, едем направо.

15-39 (56,3 км/294,5 км/9,9 км асфальт) Остановка на отдых.

15-52 (56,3 км/294,5 км/0 км) Продолжаем движение.

16-07 (60,3 км/298,5 км/4 км асфальт) Смена дорожного покрытия.

16-31 (65,5 км/303,7 км/5,2 км разбитая среднекаменистая дорога) Остановка на отдых.

16-50 (65,5 км/303,7 км/0 км) Продолжаем движение.

17-10 (68,2 км/306,4 км/2,7 км разбитый асфальт) Проехали благоустроенный родник.

17-21 (69,3 км/307,5 км/1,1 км асфальт) В р-не с.Арегуни на развилке съехали направо с трассы.

17-34 (71,8 км/310 км/2,5 км мелкокаменистая дорога) Дорога разветвляется и петляет. Температура +21,3. Ветер стих. Облачно. Остановка на отдых.

17-49 (71,8 км/310 км/0 км) Продолжаем движение.



17-53 (73 км/311,2 км/1,2 км мелкокаменистая дорога) Уперлись в забор. Питомник, проход и проезд закрыт. Объезжаем вдоль о.Севан.

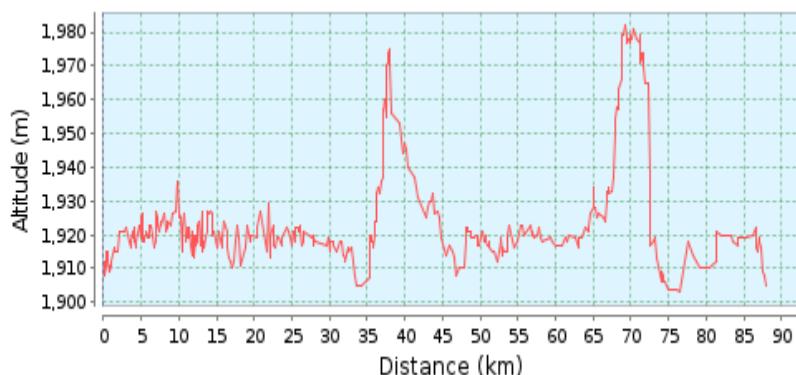
Огороженная территория ландшафтного питомника

- 18-12 (74,3 км/312,5 км/1,3 км мелкокаменистая дорога) Поворот налево.
- 18-24 (76,7 км/314,9 км/2,4 км грунт) Остановка на отдых.
- 18-34 (76,7 км/314,9 км/0 км) Продолжаем движение.
- 18-37 (77,5 км/315,7 км/0,8 км мелкокаменистая дорога) На развилке направо. У хронометриста прокол колеса. Остановка для устранения поломки.
- 18-53 (77,5 км/315,7 км/0 км) Поломка устранина, продолжаем движение.
- 19-00 (79,6 км/317,8 км/2,1 км мелкокаменистая дорога) Выехали на асфальтовую дорогу.
- 19-25 (79,6 км/317,8 км/0 км) Перекресток. Справа недостроенное строение. Из трубы хлещет вода под напором. Речка, впадающая в Севан. Остановка для разведки места для ночевки.
- 20-00 (86,7 км/324,9 км/7,1 км разбитый асфальт) Свернули направо на дорогу, уходящую к Севану.
- 20-08 (87,2 км/325,4 км/0,5 км грунта) Встали на заболоченном берегу речки, впадающей в Севан. Место неудачное, болото и много комаров. Температура +17,7. Облачно.

Итог 8-го дня:

Пройдено за день всего, км:	87,2	100%
Из них, км:		
асфальт	55,4	64%
разбитый асфальт	14,7	17%
грунт	3,4	4%
мелкокаменистая дорога	8,5	10%
разбитая среднекаменистая дорога	5,2	6%

Время в пути 10 ч 59 мин
Ходовое время 6 ч 22 мин



Набор высоты, м	589
Сброс высоты, м	595
Макс.высота, м	1922
Мин.высота, м	1903

Трек 8 день



9 день 24.07.2016 воскресенье

07-00 (0 км/325,4 км/0 км) Выезжаем с места ночевки без завтрака. Завтракать будем на речке около выезда на асфальт.

07-10 (1,3 км/326,7 км/1,3 км грунт) Подъехали к трубе, из которой течет вода около недостроенного строения. Остановка на завтрак.

08-58 (1,3 км/326,7 км/0 км) Закончили завтрак. Едем в сторону с.Цовак для закупки продуктов.

09-18 (4,6 км/330 км/3,3 км разбитый асфальт) Остановка у заправки для закупки бензина (стоимость 700 драм за литр).

09-24 (4,6 км/330 км/0 км) Продолжаем движение.

09-35 (6,2 км/331,6 км/1,6 км разбитый асфальт) Остановка у магазина для закупки продуктов.

10-39 (6,2 км/331,6 км/0 км) Продолжаем движение. Температура воздуха +28,4.

10-40 (6,4 км/331,8 км/0,2 км разбитый асфальт) На развязке налево.

10-46 (7,8 км/333,2 км/1,4 км разбитый асфальт) На развязке налево.

10-53 (8,1 км/333,5 км/0,3 км разбитый асфальт) Зеленая остановка.

11-00 (8,1 км/333,5 км/0 км) Продолжаем движение.

11-19 (10,8 км/336,2 км/2,7 км разбитый асфальт) Въехали в с.Лчован. На развязке налево. Ждем отстающих.

11-40 (10,8 км/336,2 км/0 км) Продолжаем движение.

11-51 (11,9 км/337,3 км/1,1 км разбитая каменистая дорога) Выехали из с.Лчован.

12-06 (14,5 км/339,9 км/2,6 км разбитый асфальт) Въехали в с.Макнис. Остановка на осмотр достопримечательности - монастыря.



Монастырь в с.Макнис

- 12-44 (14,5 км/339,9 км/0 км) Продолжаем движение.
- 13-05 (17 км/342,4 км/2,5 км разбитый асфальт) Смена дорожного покрытия.
- 13-16 (19 км/344,4 км/2 км мелкокаменистая дорога) Смена дорожного покрытия.
- 13-19 (19,3 км/344,7 км/0,4 км мелкокаменистая дорога) Остановка на отдых.
- 13-29 (19,3 км/344,7 км/0) Продолжаем движение.
- 13-49 (21 км/346,4 км/1,7 км разбитая каменистая дорога) Остановка на обед около горной речки за селом Ахпрадзор.
- 15-04 (21 км/346,4 км/0 км) Продолжаем движение. Температура воздуха +20,5. Переменная облачность.
- 15-35 (23 км/348,4 км/2 км разбитая каменистая дорога) Пересекли вброд горную реку.
- 15-59 (24,4 км/349,8 км/1,4 км заросшая грунтовая дорога) Ждем отстающих. Слева заброшенные строения.
- 16-05 (24,4 км/349,8 км/0 км) Продолжаем движение.
- 16-20 (25,2 км/350,6 км/0,8 км разбитая каменистая дорога) Смена дорожного покрытия.
- 17-09 (27,1 км/352,5 км/1,9 км заросшая грунтовая дорога) Остановка на отдых.
- 17-21 (27,1 км/352,5 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Опустилось облако, видимость нулевая, температура стремительно падает. +14.
- 17-39 (28,1 км/353,5 км/1 км заросшая грунтовая дорога) Пересекли вброд ручей. Пересекли границу с Азербайджаном.
- 17-50 (28,6 км/354 км/0,5 км заросшая грунтовая дорога) Остановка на отдых.
- 18-01 (28,6 км/354 км/0км) Продолжаем движение по треку. Температура +12.



На границе с Азербайджаном резко похолодало. Спустился туман.

18-05 (29 км/354,4 км/0,4 км заросшая грунтовая дорога) У завхоза прокол колеса. Остановка для устранения.

18-15 (29 км/354,4 км/0 км) Продолжаем движение.

18-22 (29,3 км/354,7 км/0,3 км заросшая грунтовая дорога) Достигли перевала. Остановка на отдых. Видимость плохая - туман. Температура +10.

18-52 (29,3 км/354,7 км) Продолжаем движение.

18-56 (30,1 км/355,5 км/0,8 км заросшая грунтовая дорога т) Пошел дождь с градом.

18-59 (30,5 км/355,9 км/0,4 км мокрый грунт) Пересекли горную речку вброд.

19-24 (31,6 км/357 км/1,1 км мокрый грунт) Встаем на стоянку на берегу озера Мец-Ал. Неподалеку находится бытовка работника рыбнадзора. Идет дождь. Температура +10.

Итог 9-го дня:

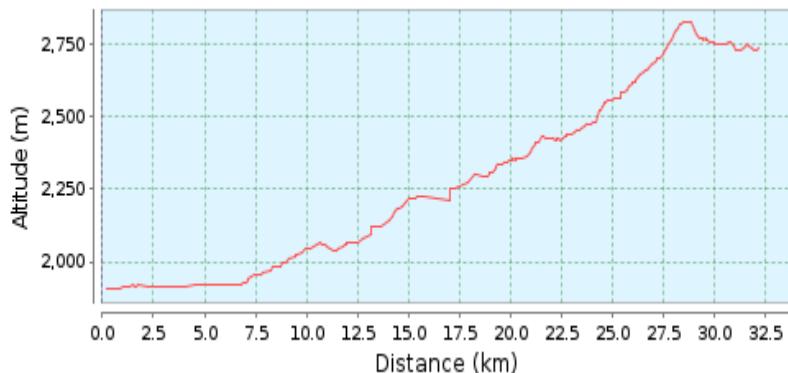
Пройдено за день всего, км: 31,6 100%

Из них, км:

разбитый асфальт	14,6	46%
разбитая каменистая дорога	5,6	18%
грунт	1,3	4%
мелкокаменистая дорога	2,3	7%
заросшая грунтовая дорога	6,3	20%

мокрый грунт	1,5	5%
--------------	-----	----

Время в пути 12 ч 24 мин
Ходовое время 5 ч 46 мин



Трек 9 день

10 день 25.07.2016 воскресенье

8-55 (0 км/357 км/0 км) Температура +10,8. Всю ночь и все утро идет дождь. Пока не выехали. Устраняем поломку. Прокол у медика.

09-15 (0 км/357 км/0 км) Устранием поломки. Прокол у инструктора.

09-33 (0 км/357 км/0 км) Поломки устраниены, выезжаем с места ночевки.

09-59 (1,4 км/358,4 км/1,4 км заросшая грунтовая дорога) Остановка на отдых.

10-09 (1,4 км/358,4 км/0 км) Продолжаем движение.

10-33 (2,3 км/359,3 км/0,9 км заросшая грунтовая дорога) На развилке направо. Остановка на отдых.

10-37 (2,3 км/359,3 км/0 км) Продолжаем движение. Туман. Ветер.

10-41 (2,6 км/359,6 км/0,3 км заросшая грунтовая дорога) Сбились с трека. Остановка для ориентирования.

10-54 (2,6 км/359,6 км/0 км) Продолжаем движение по той же дороге до пересечения с другой, чтобы уйти влево и вернуться на трек.

11-12 (3,8 км/360,8 км/1,2 км заросшая грунтовая дорога) Температура +9,3. Остановка на отдых.

11-21 (3,8 км/360,8 км/0 км) Продолжаем движение.

11-28 (4,5 км/361,5 км/0,7 км заросшая грунтовая дорога) Дорога уходит резко влево и вниз.

11-30 (4,7 км/361,7 км/0,2 км заросшая грунтовая дорога) Проезжаем кош. Хозяева пригласили на кофе. Остановка на отдых.

12-02 (4,7 км/361,7 км/0 км) Продолжаем движение.

12-21 (7,3 км/364,3 км/2,6 км заросшая грунтовая дорога) Слияние двух дорог в одну, смена дорожного покрытия.

12-31 (8,8 км/365,8 км/1,5 км мокрый грунт) Остановка на отдых.

12-41 (8,8 км/365,8 км/0 км) Продолжаем движение.

13-13 (11,6 км/368,6 км/2,8 км мокрый грунт) Переправились через реку Арпа вброд. Штурман разбил ногу на переправе. Остановка для оказания медпомощи.



Переправа через реку Арпа

13-22 (11,6 км/368,6 км/0 км) Продолжаем движение.

13-39 (12,8 км/369,8 км/1,2 км разбитая каменистая дорога) На развилке направо.

14-14 (15,7 км/372,7 км/2,9 км разбитая каменистая дорога) Остановка на обед.

15-30 (15,7 км/372,7 км/0 км) Продолжаем движение.

15-35 (16,9 км/373,9 км/1,2 км разбитая каменистая дорога) На развилке направо.

- 15-37 (17,1 км/374,1 км/0,2 км разбитая каменистая дорога) На развилке налево.
- 15-48 (17,5 км/374,5 км/0,4 км разбитая каменистая дорога) Остановка для устранения поломки. Прокол у штурмана.
- 16-09 (17,5 км/374,5 км/0 км) Продолжаем движение по треку.
- 16-31 (20,7 км/377,7 км/3,2 км разбитая каменистая дорога) Остановка на отдых.
- 16-40 (20,7 км/377,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 16-45 (21 км/378 км/0,3 км разбитая каменистая дорога) Начало крутого спуска.
- 16-57 (22,5 км/379,5 км/1,5 км сыпучая каменистая дорога) Спустились в город Джермук. На асфальтовой дороге повернули направо. Едем в центр города по ул.Шаумяна.
- 17-15 (24,6 км/381,6 км/2,1 км асфальт) Остановка у магазина для закупки продуктов. Ул.Шаумяна д.3.
- 18-30 (24,6 км/381,6 км/0 км) Продолжаем движение по треку. Выезжаем из г.Джермук по ул.Шаумяна.
- 18-40 (27,7 км/384,7 км/3,1 км асфальт) Слева проезжаем водохранилище Кечут.
- 18-50 (30,3 км/387,3 км/2,6 км асфальт) После плотины остановились у шлагбаума перед заброшенной дорогой Н-43. Охранник не пропускает.
- 19-00 (30,3 км/387,3 км/0 км) Договорились с охранником, пропустил. Едем вдоль реки Арпа.
- 19-10 (32,5 км/389,5 км/2,2 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Уперлись в завал. Преодолеваем препятствие в лямках.



Каменный завал

19-28 (34,1 км/394,1 км/1,6 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Опять уперлись в завал. Преодолеваем препятствие в лямках.

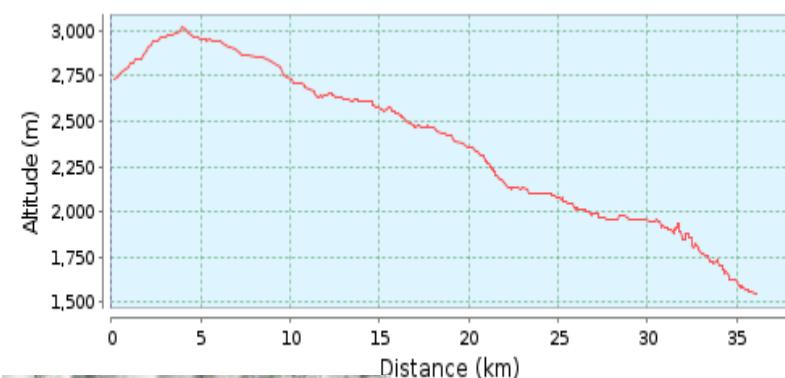
19-38 (34,5 км/391,5 км/0,4 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Остановка на отдых и ожидание отставших возле обустроенного родника (не действует).

20-15 (34,5 км/357 км/0 км) Продолжаем движение.

20-30 (35 км/392 км/0,5 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Встали на ночевку на участке без завалов. Подход к реке есть, но идти вниз метров 250. Температура +20. Итог 10-го дня:

Пройдено за день всего, км:	35	100%
Из них, км:		
заросшая грунтовая дорога	7,3	21%
мокрый грунт	4,3	12%
сыпучая каменистая дорога	1,5	4%
разбитая каменистая дорога	9,4	27%
асфальт	7,8	22%
разбитый асфальт, заваленный камнями	4,7	13%

Время в пути 10 ч 57 мин
Ходовое время 5 ч 51 мин



Набор высоты, м 427
Сброс высоты, м 1610
Макс.высота, м 3019
Мин.высота, м 1546



Трек 10 день

11 день 26.07.2016 понедельник

09-47 (0 км/392 км/0 км) Температура +23. Ясно. Выезжаем с места ночевки.

10-00 (0,5 км/392,5 км/0,5 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Остановились перед завалом. Инструктаж.



Преодолеваем завал

10-05 (0,5 км/392,5 км/0 км) Продолжаем движение.

10-39 (0,7 км/392,7 км/0,2 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Преодолели завал в лямках. Дальше едем в седле.

10-43 (1,3 км/393,3 км/0,6 км разбитый асфальт, заваленный камнями) Проезжаем окраину села Гидеванк.

10-45 (1,4 км/393,4 км/0,1 км мелкокаменистая дорога) Инструктора вернулись к завалу искать потерянный датчик от велокомпьютера. Группа ждет.

11-03 (1,4 км/393,4 км/0 км) Продолжаем движение. Небо затягивает тучами.

11-06 (2,4 км/394,4 км/1 км мелкокаменистая дорога) Смена дорожного покрытия.

11-10 (2,6 км/394,6 км/0,2 км разбитый асфальт) Остановка для прослушивания информации о достопримечательности монастыре Гдеванк, расположенном на другой стороне реки Арпа.

11-15 (2,6 км/394,6 км/0 км) Продолжаем движение.

11-21 (4,8 км/396,8 км/2,2 км разбитый асфальт) Въехали в населенный пункт.

11-36 (8 км/400 км/3,2 км разбитый асфальт) Развилка. Слева природная достопримечательность - скала "Орган". Ждем отстающих.

11-47 (8 км/400 км/0 км) Продолжаем движение. Едем налево по главной дороге.

12-00 (11,6 км/403,6 км/3,6 км разбитый асфальт) Слева проезжаем трансформаторную подстанцию.

12-02 (12,2 км/404,2 км/2,6 км разбитый асфальт) Остановка для устранения поломки. У хронометриста сломался багажник.

12-49 (12,2 км/404,2 км/0 км) Продолжаем движение.

12-54 (13,3 км/405,3 км/1,1 км разбитый асфальт) Выехали на трассу, повернули направо.

Остановка для закупки бензина.

Закупка бензина на трассе



13-06 (13,3 км/405,3 км/0 км) Продолжаем движение. На данном участке трассы много кафе и мотелей.

13-25 (21,6 км/413,6 км/8,3 км асфальт) Въехали в г.Вайк. Остановка для перекуса и закупки продуктов.

14-32 (21,6 км/413,6 км/0 км) Продолжаем движение. Температура +36.

14-58 (28,4 км/420,4 км/6,8 км асфальт) Остановка на берегу р.Арпа на обед.

17-16 (28,4 км/420,4 км/0 км) Продолжаем движение.

17-21 (28,8 км/420,8 км/0,4 км асфальт) На развилке налево по главной дороге.

17-32 (30,9 км/422,9 км/2,1 км грунт) Пересекли р.Арпа по мосту. Едем вдоль реки и трассы.

17-35 (31,2 км/423,2 км/0,3 км мелкокаменистая дорога) Смена дорожного покрытия.

- 17-46 (33,3 км/425,3 км/2,1 км мелкокаменистая дорога) Остановка на отдых и устранение поломки. У медика прокол колеса.
- 17-58 (33,3 км/425,3 км/0 км) Продолжаем движение.
- 18-00 (34,3 км/426,3 км/0,1 км мелкокаменистая дорога) Въехали в с. Агракадзор. На перекрестке повернули налево.
- 18-06 (35 км/427 км/0,7 км) Остановка около магазина для закупки продуктов и устранения поломок. Температура +29,3. Проколы у штурмана (2 раза), у завхоза (3 раза), у механика (1 раз).
- 19-51 (35 км/427 км/0 км) Продолжаем движение.
- 20-00 (36,1 км/428,1 км/1,1 км асфальт) Выехали за пределы села, съехали с трассы налево к реке, встали на ночевку около фундамента недостроенного сооружения. Пошел дождь.

Итог 11-го дня:

Пройдено за день всего, км: 36,1 100%

Из них, км:

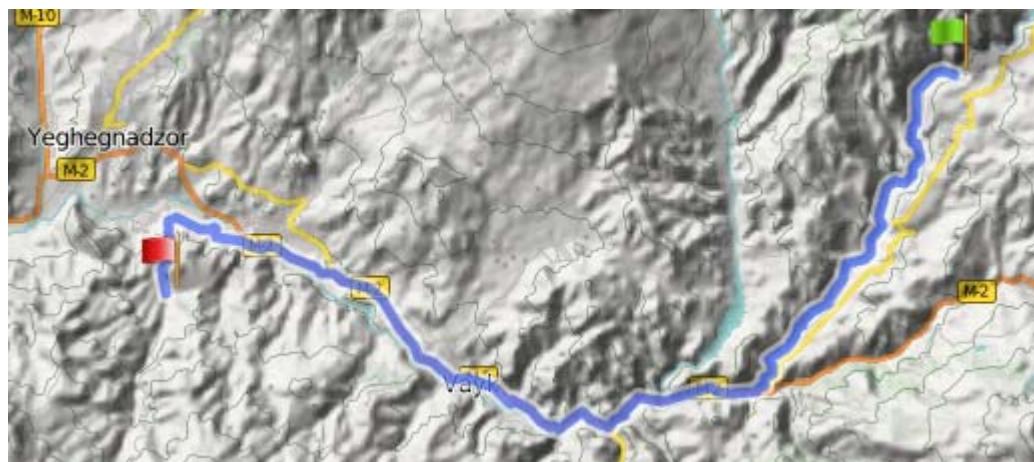
разбитый асфальт, заваленный камнями	1,3	4%
мелкокаменистая дорога	4,5	12%
грунт	2,1	6%
асфальт	16,6	46%
разбитый асфальт	11,6	32%

Время в пути 10 ч 13 мин

Ходовое время 6 ч 18 мин



Набор высоты, м 317
Сброс высоты, м 780
Макс.высота, м 1682
Мин.высота, м 1115



12 день 27.07.2016 вторник

08-10 (0 км/428,1 км/0 км) Продолжаем устранять вчерашние поломки. Прокол у штурмана.

08-52 (0 км/428,1 км/0 км) Выезжаем с места стоянки. Температура +27. Ясно, солнечно.

09-12 (1,4 км/429,5 км/1,4 км разбитый асфальт) Остановка на развилке у обустроенного источника для устранения поломки. Прокол у медика.

09-26 (0 км/429,5 км/0 км) Продолжаем движение на развилке направо.



Разбитый асфальт

09-27 (1,7 км/429,8 км/0,3 км разбитый асфальт) Остановка у обустроенного минерального источника набрать воду.

09-32 (1,7 км/429,8 км/0 км) Продолжаем движение.

10-09 (3,9 км/432 км/2,2 км асфальт) Остановка на отдых.

10-13 (3,9 км/432 км/0 км) Продолжаем движение.

12-44 (11,3 км/439,4 км/7,4 км асфальт) Остановка на отдых на перевале. Есть беседка, обустроенный источник и часовня.

13-32 (11,3 км/439,4 км/0 км) Продолжаем движение.

13-41 (12,3 км/440,4 км/1 км асфальт) На развилке круто вправо. Съезд на грунтовую дорогу.

13-52 (14,3 км/442,4 км/2 км мелкокаменистая дорога) На развилке налево.

14-38 (17 км/445,1 км/2,7 км мелкокаменистая дорога) Подъехали к речке, остановка на обед. Температура +37.



Транспортное
средство для
транспортировки
пострадавшего

*16-00 (17 км/445,1
км/0 км) Принято
решение отправить*

штурманов на разведку, для остальных - полудневка с занятиями: «транспортировка пострадавшего при помощи транспортного средства».

18-00 (17 км/445,1 км/0 км) Занятия закончены, штурманы вернулись, личное время.

19-00 (17 км/445,1 км/0 км) Встаем на ночевку здесь же, в абрикосовом саду. Температура +26,4.

Итог 12-го дня:

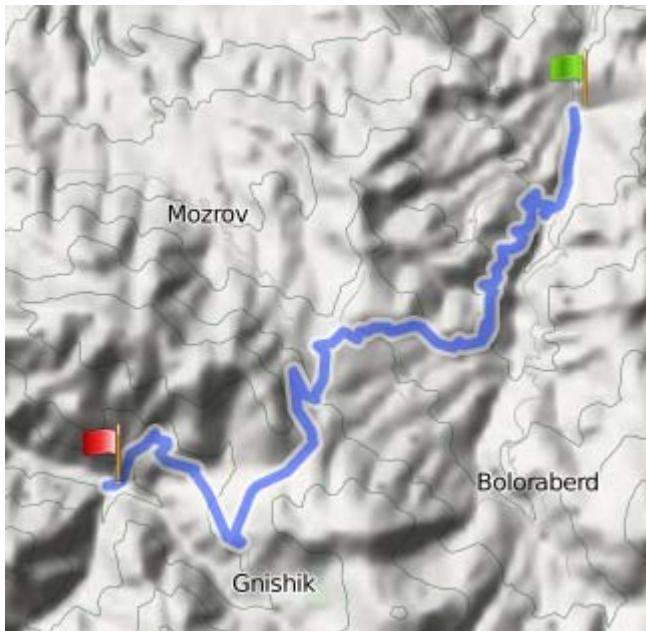
Пройдено за день всего, км:	17	100%
Из них, км:		
разбитый асфальт	1,7	10%
мелкокаменистая дорога	4,7	28%
асфальт	10,6	62%

Время в пути 5 ч 46 мин

Ходовое время 4 ч 35 мин



Набор высоты, м	971
Сброс высоты, м	453
Макс.высота, м	2130
Мин.высота, м	1219



Трек 12 день

13 день 28.07.2016 среда

08-26 (0 км/445,1 км/0 км) Температура +19. Ясно, солнечно. Выезжаем с места ночевки. Переходим вброд речку.

08-39 (0,3 км/445,4 км/0,3 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Прошли три брода. Дорогу постоянно пересекают ручьи и заболоченные участки.

08-44 (0,6 км/445,7 км/0,3 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Прошли еще один брод.

08-56 (0,8 км/445,9 км/0,2 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Еще четыре брода.

09-03 (1 км/446,1 км/0,2 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Еще два брода.

09-19 (1,4 км/446,5 км/0,4 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Еще один брод.

09-22 (1,5 км/446,6 км/0,1 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Переехали вброд болото.



Броды

- 09-32 (0 км/447 км/0,4 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Еще один брод. Слева какие-то заброшенные строения.
- 09-43 (2,3 км/447,4 км/0,4 км мокрая заросшая грунтовая дорога) Еще один брод.
- 09-48 (2,4 км/447,5 км/0,1 км мелкокаменистая дорога) Еще один брод. Смена дорожного покрытия.
- 10-06 (2,8 км/447,9 км/0,4 км мелкокаменистая дорога) Остановка на отдых у заброшенной насосной станции. Казначей поцарапала голову о сук. Медик зашил рану в полевых условиях.
- 10-30 (2,8 км/447,9 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-10 (3,8 км/448,9 км/1 км мелкокаменистая дорога) Остановка на отдых.



Очень крутой подъем

- 11-24 (3,8 км/448,9 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-44 (4,4 км/449,5 км/0,6 км мелкокаменистая дорога) Остановка для устранения поломки. Прокол у механика.
- 11-56 (4,4 км/449,5 км/0 км) Продолжаем движение.
- 12-12 (4,7 км/449,8 км/0,3 км мелкокаменистая дорога) Остановка у развилки для ориентирования.
- 12-19 (4,7 км/449,8 км/0 км) Едем направо.
- 12-22 (5,2 км/450,3 км/0,5 км мелкокаменистая дорога) Остановка для устранения поломки. Поломка задней втулки у инструктора.
- 12-39 (5,2 км/450,3 км/0 км) Продолжаем движение.
- 13-10 (6,1 км/451,2 км/0,9 км мелкокаменистая дорога) На развилке налево.
- 13-25 (7,3 км/452,4 км/1,2 км разбитая каменистая дорога) На развилке налево.
- 13-57 (8,8 км/453,9 км/1,5 км разбитая каменистая дорога) На развилке налево. Температура +32, переменная облачность.
- 14-19 (9,5 км/454,6 км/0,7 км мелкокаменистая дорога) Переехали через водопроводную трубу. Слева хозяйственная постройка. На развилке направо.

14-23 (10,3 км/455,4 км/0,8 км мелкокаменистая дорога) На Т-образном перекрестке налево.

14-50 (12,4 км/457,5 км/2,1 км мелкокаменистая дорога) Подъехали к трассе. Остановка для устранения поломки. Прокол у механика.

15-08 (12,4 км/457,5 км/0 км) Продолжаем движение по трассе направо.

15-09 (13 км/458,1 км/0,6 км асфальт) Съехали с трассы направо в сторону населенного пункта Амагу, состоящий из единственного здания, похожего на пустую гостиницу белого цвета.

15-12 (13,4 км/458,5 км/0,4 км мелкокаменистая дорога) На развязке налево.

15-27 (15,5 км/460,6 км/2,1 км асфальт) Пересекли р. Гнишик, выехали на трассу.

Направо Нораванк, налево Арени. Температура +39. Остановка на отдых.

15-37 (15,5 км/460,6 км/0 км) Выезжаем с места Едем по трассе налево в сторону Арени. стоянки.

15-49 (17,1 км/462,2 км/1,6 км асфальт) Слева по ходу движения ресторан "Пещера".

Остановка на обед, состоящий из салата, шашлыка, хлеба и мацони стоит 4000 драм.

17-54 (17,1 км/462,2 км /0 км) Продолжаем движение. Температура +27, поднялся ветер, небо затянуло тучами.

18-09 (21 км/466,1 км/3,9 км) Т-образный перекресток, мост через р.Арпа. Штурманы поехали искать место для ночевки. Остальная группа ждет.

18-25 (21 км/466,1 км/0 км) Едем по трассе направо.

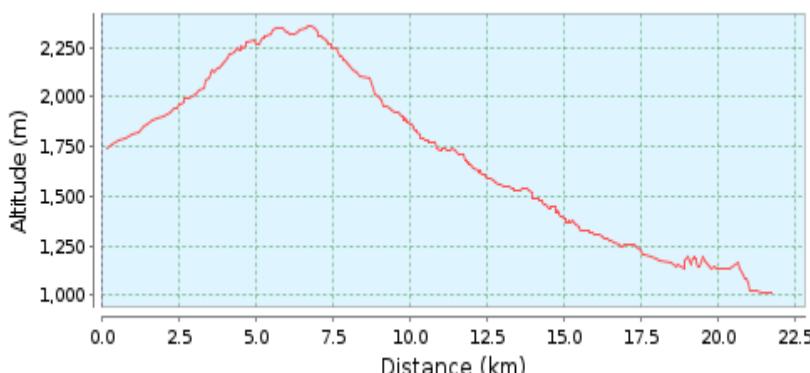
18-32 (21,7 км/466,8 км/0,7 км) Съехали с трассы. Остановились на ночевку в персиковом саду на берегу р. Арпа. 600 м по трассе в сторону Арени есть рынок.

Итог 13-го дня:

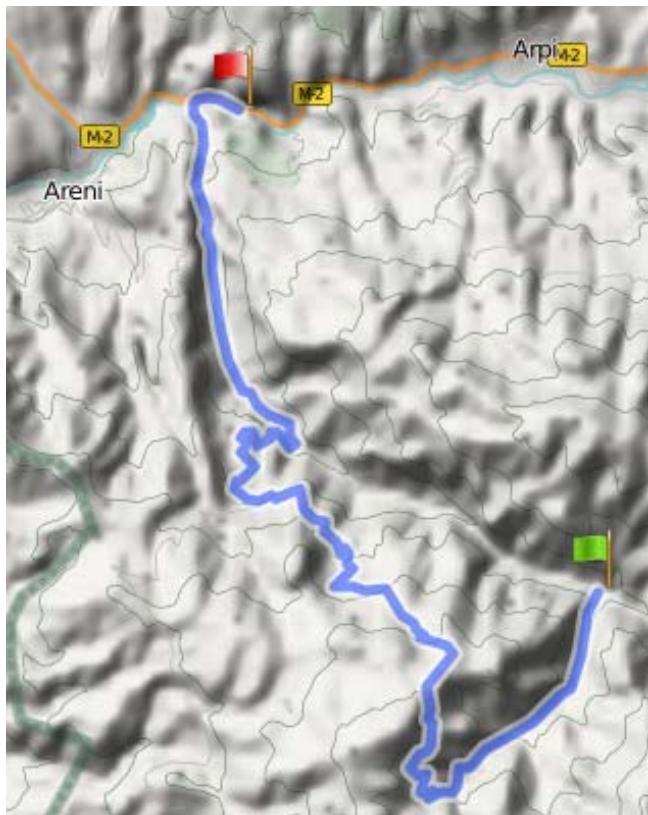
Пройдено за день всего, км:		21,7	100%
Из них, км:	мокрая заросшая грунтовая дорога	2,3	11%
	мелкокаменистая дорога	7,8	36%
	разбитая каменистая дорога	2,7	12%
	асфальт	8,9	41%

Время в пути 10 ч 06 мин

Ходовое время 6 ч 13 мин



Набор высоты, м	771
Сброс высоты, м	1494
Макс.высота, м	2357
Мин.высота, м	1012



Трек 13 день

14 день 29.07.2016 четверг

09-33 (0 км/466,8 км/0 км) Температура +28. Ясно, солнечно. Выезжаем с места ночевки.

- 10-00 (2,4 км/469,2 км/2,4 км асфальт) Проехали г.Арени.
- 10-15 (5 км/471,8 км/2,6 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.
- 10-28 (5 км/471,8 км/0 км) Продолжаем движение.
- 10-46 (7,6 км/474,4 км/2,6 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых на полупустом строительном рынке в р-не с.Чива. Есть кафе и туалет.
- 11-06 (7,6 км/474,4 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-27 (9,8 км/476,6 км/2,2 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.
- 11-34 (9,8 км/476,6 км/0 км) Продолжаем движение.
- 11-56 (11,9 км/478,7 км/2,1 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.
- 12-03 (11,9 км/478,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 12-19 (13,4 км/480,2 км/1,5 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.
- 12-29 (13,4 км/480,2 км/0 км) Продолжаем движение.



Набор высоты после г.Арени

12-47 (15 км/481,8 км/1,6 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

12-55 (15 км/481,8 км/0 км) Продолжаем движение.

13-04 (16 км/482,8 км/1 км асфальт) Остановка для устранения поломки. У медика люфтит каретка.

13-43 (16 км/482,8 км/0 км) Продолжаем движение.

14-02 (18,1 км/484,9 км/2,1 км асфальт) Перевал. Остановка на отдых.

14-12 (18,1 км/484,9 км/0 км) Продолжаем движение.

14-22 (20,5 км/487,3 км/2,4 км асфальт) Повернули направо в с.Зангакатун в магазин.

14-30 (21 км/487,8 км/0,5 км брусчатка) Остановка у магазина для закупки продуктов.

15-19 (21 км/487,8 км/0 км) Закупились продуктами. Местный житель пригласил нас остановиться на обед в его саду. Едем в сад.

15-30 (21,6 км/488,4 км/0,6 км брусчатка) Остановка на обед в саду.

16-52 (21,6 км/488,4 км/0 км) Продолжаем движение.

17-10 (23 км/489,8 км/1,4 км брусчатка) Вернулись на трассу, едем по ней направо.

17-29 (26,5 км/493,3 км/3,5 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

17-36 (26,5 км/493,3 км/0 км) Продолжаем движение.

17-45 (27,2 км/494 км/0,7 км асфальт) После с.Уртсаланж на развилке направо.

17-58 (29,6 км/496,4 км/2,4 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

18-03 (29,6 км/496,4 км/0 км) Продолжаем движение.

18-19 (31,2 км/498 км/1,6 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

18-25 (31,2 км/498 км/0 км) Продолжаем движение.

18-40 (32,8 км/499,6 км/1,6 км асфальт) Перевал. Остановка на отдых. Температура +21,3. Ясно.

18-50 (32,8 км/499,6 км/0 км) Продолжаем движение.

19-12 (40 км/506,8 км/7,2 км асфальт) Съезжаем направо на грунтовую дорогу.



Место ночевки

19-20 (40,1 км/506,9 км/0,1 км грунт) Встаем на ночевку возле небольшой речки. Температура +22,5.

Итог 14-го дня:

Пройдено за день всего, км: 40,1 100%

Из них, км:

асфальт	37,5	94%
брусчатка	2,5	6%
грунт	0,1	0%

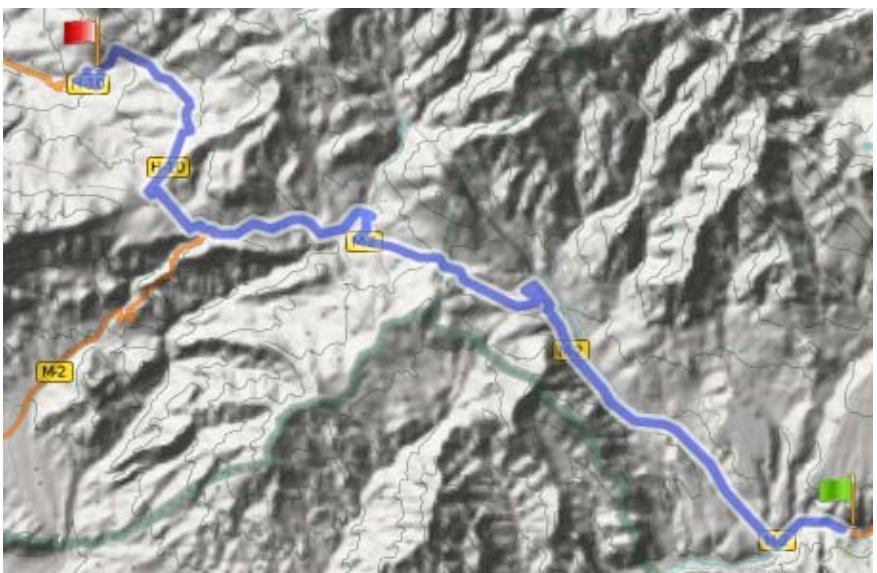
Время в пути 9 ч 47 мин

Ходовое время 5ч 21 мин



Набор высоты, м	1383
Сброс высоты, м	778
Макс.высота, м	2027
Мин.высота, м	996

Трек 14 день



15 день 30.07.2016

пятница

09-24 (0 км/506,9 км/0 км) Температура +23.

Облачно. Выезжаем с места ночевки.

09-45 (4,6 км/511,5 км/4,6 км асфальт) Проехали с.Шагхап.

10-04 (11,8 км/518,7 км/7,2 км асфальт) Проехали с.Урцадзор. Остановка на отдых.

10-16 (11,8 км/518,7 км/0 км) Продолжаем движение.

10-33 (17,6 км/524,5 км/5,8 км асфальт) Въехали в с.Даштакар. Остановка на отдых.

10-42 (17,6 км/524,5 км/0 км) Продолжаем движение.

10-47 (20,2 км/527,1 км/2,6 км асфальт) Въехали в г.Веди. Остановились на площади на перекрестке улиц Ааратян и Арцаха для закупки продуктов и лекарств.

12-19 (20,2 км/527,1 км/0 км) Продолжаем движение по ул.Ааратян.

12-37 (24,3 км/531,2 км/4,1 км асфальт) В с.Ванашен свернули налево на ул. Азатутюна.

Температура +40.

На выезде из г.
Веди



12-47 (27 км/533,9 км/2,7 км разбитый асфальт) Въехали в с.Айгаван.

12-52 (28,8 км/535,7 км/1,8 км асфальт) Выехали из с.Айгаван.

12-56 (29,9 км/536,8 км/1,1 км разбитый асфальт) Переехали мост через автотрассу.

12-58 (30,4 км/537,3 км/0,5 км разбитый асфальт) Остановка на отдых.

- 13-09 (30,4 км/537,3 км/0 км) Продолжаем движение.
- 13-12 (30,8 км/537,7 км/0,4 км разбитый асфальт) Остановка для устранения поломки. Прокол у инструктора.
- 13-27 (30,8 км/537,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 13-33 (32,8 км/539,7 км/2 км разбитый асфальт) Въехали в с.Ехегнаван.
- 13-36 (33,8 км/540,7 км/1 км асфальт) На Т-образном перекрестке повернули направо.
- 13-50 (38,8 км/545,7 км/5 км асфальт) Въехали в с.Лусарат.
- 14-00 (40,5 км/547,4 км/1,7 км асфальт) Выехали из с.Лусарат, на Т-образном перекрестке повернули налево в сторону достопримечательности Хор-Вирап.
- 14-04 (42 км/548,9 км/1,5 км асфальт) Остановка для осмотра достопримечательности.



Достопримечательность Хор Вирап

- 15-04 (42 км/548,9 км/0 км) Возвращаемся на перекресток.
- 15-09 (43,3 км/550,2 км/1,3 км асфальт) На перекрестке повернули налево.

- 15-15 (44,8 км/551,7 км/1,5 км асфальт) Не доехая до с.Покр Веди остановились в придорожном кафе на обед и отдых.
- 18-05 (44,8 км/551,7 км/0 км) Температура +33,6. Собирается дождь. Продолжаем движение.
- 18-12 (46,5 км/553,4 км/1,7 км асфальт) Проехали с.Покр Веди. Пересекли трассу, едем прямо.
- 18-16 (47,2 км/554,1 км/0,7 км асфальт) На Т-образном перекрестке повернули налево.
- 18-25 (50 км/556,9 км/2,8 км асфальт) Проехали с.Таперакан.
- 18-32 (52,1 км/559 км/2,1 км асфальт) Въехали в пригород г.Арташат с.Шаумян. На перекрестке ул.23 Августа повернули направо.
- 18-36 (53,5 км/560,4 км/1,4 км асфальт) Проехали ж/д переезд.
- 18-38 (53,8 км/560,7 км/0,3 км асфальт) Остановка на отдых.
- 18-57 (53,8 км/560,7 км/0 км) Продолжаем движение.
- 19-02 (54,8 км/561,7 км/1 км асфальт) Въехали в с.Айгепат. На крестообразном перекрестке поворот налево.
- 19-07 (56,3 км/563,2 км/1,5 км асфальт) На крестообразном перекрестке поворот направо.
- 19-22 (59,8 км/566,7 км/3,5 км асфальт) Въехали в с.Кахцрашен. Пересекли водный канал.

19-45 (64,3 км/571,2 км/4,5 км асфальт) Проехали пос.Нарек.

20-00 (65,3 км/572,2 км/1 км асфальт) Съехали с трассы направо.

20-10 (65,6 км/572,5 км/0,3 км асфальт) Пересекли сухое русло реки, встали на сухую ночевку. Местные жители привезли нам воды. Температура +26. Собирается гроза.

Итог 15-го дня:

Пройдено за день всего, км: 65,6 100%

Из них, км:

асфальт	58,5	89%
разбитый асфальт	6,8	10%
грунт	0,3	0%

Время в пути 10 ч 46 мин

Ходовое время 4ч 18 мин



Набор высоты, м 404
Сброс высоты, м 874
Макс.высота, м 1545
Мин.высота, м 811



16 день 31.07.2016 суббота

09-24 (0 км/572,5 км/0 км) Ночью была гроза, по высохшему руслу спустили воду из водохранилища, представляющую из себя бурную глинистую жижу с камнями.

Температура +29,6. Выезжаем с места ночевки.

09-26 (0,3 км/572,8 км/0,3 км грунт) Вернулись на трассу, продолжаем движение по треку.

09-35 (2 км/574,5 км/1,7 км асфальт) Переехали мост через канал.

09-50 (3,8 км/576,3 км/1,8 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка у обустроенного источника на отдых.

10-22 (3,8 км/576,3 км/0 км) Набрали воды, продолжаем движение.

10-41 (5,4 км/577,9 км/1,6 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

10-47 (5,4 км/577,9 км/0 км) Продолжаем движение.

11-05 (7,2 км/579,7 км/1,8 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

11-14 (7,2 км/579,7 км/0 км) Продолжаем движение.

11-32 (9,1 км/581,6 км/1,9 км асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

11-40 (9,1 км/581,6 км/0 км) Продолжаем движение.

11-46 (10,1 км/582,6 км/1 км разбитый асфальт) Смена дорожного покрытия.

11-58 (11,9 км/584,4 км/1,8 км разбитый асфальт) Остановка у развилки.

12-10 (11,9 км/584,4 км/0 км) Продолжаем движение. На развилке налево.

12-26 (12,4 км/584,9 км/0,5 км разбитая каменистая дорога) Справа проезжаем жилые строения (кош).

12-34 (14,2 км/584,9 км/0,5 км разбитая каменистая дорога) Набор высоты 100 м.

Остановка на отдых.



Подъем в пешем строю.

12-47 (14,2 км/584,9 км/0 км) Продолжаем движение. Температура +37.

13-01 (15,8 км/588,3 км/1,6 км разбитая каменистая дорога) Перевал. Остановка на отдых.

13-20 (15,8 км/588,3 км/0 км) Продолжаем движение.



Спуск

14-08 (18,8 км/591,3 км/3 км разбитая каменистая дорога) Остановка на обед возле коша.

15-52 (18,8 км/591,3 км/0 км) Продолжаем движение.

16-15 (19,4 км/591,9 км/0,6 км мелкокаменистая дорога) На перекрестке после абрикосового сада налево.

16-29 (21,2 км/593,7 км/1,8 км мелкокаменистая дорога) Остановка для устранения поломки. Прокол у штурмана.

16-39 (21,2 км/593,7 км/0 км) Продолжаем движение.

16-45 (21,6 км/594,1 км/0,4 км мелкокаменистая дорога) Пересекли реку по мосту. Штурман поехал на разведку. Остальные отдыхают.

17-30 (21,6 км/594,1 км/0 км) Штурмана не дождались, едем за ними. После мостика - налево. Температура +31,3.

17-55 (26,1 км/598,6 км/4,5 км каменистый грейдер) Остановка для сбора группы. Воссоединились со штурманом.

18-11 (26,1 км/598,6 км/0 км) Проехали егеря на УАЗе. Оказалось, что мы на территории Хасровского национального заповедника, проезд через который штраф 5 тыс драм с чел.. Продолжаем движение в сторону г.Гарни.

18-15 (27,3 км/599,8 км/1,2 км каменистый грейдер) Смена дорожного покрытия.

18-44 (30,7 км/603,2 км/3,4 км мокрый разбитый грунт) Поломка багажника у хронометриста. Рюкзак хронометриста теперь везет механик.

19-03 (31,3 км/603,8 км/0,6 км мелкокаменистая дорога) Остановка для устранения поломки. Прокол у медика.

19-13 (31,3 км/603,8 км/0 км) Продолжаем движение.

20-00 (31,5 км/604 км/0,2 км мелкокаменистая дорога) Встали на ночевку на территории заповедника. Штраф 5 тыс с чел+2 тыс с отделения за ночевку. Температура +21. Облачно, небольшой дождь.

Итог 16-го дня:

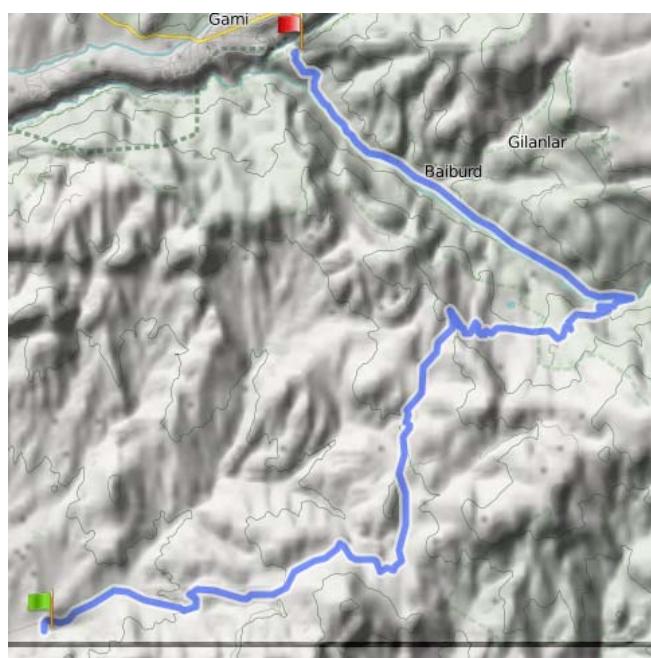
Пройдено за день всего, км:	31,5	100%
Из них, км:		
асфальт	8,6	27%
разбитый асфальт	2,8	9%
грунт	0,3	1%
разбитая каменистая дорога	6,9	22%
мелкокаменистая дорога	3,8	12%
каменистый грейдер	6,1	19%
мокрый разбитый грунт	3	10%

Время в пути 10 ч 36 мин
Ходовое время 5 ч 52 мин



Набор высоты, м 1053
Сброс высоты, м 720
Макс.высота, м 1785
Мин.высота, м 1074

Трек 16 день



17 день 01.08.2016 воскресенье

09-51 (0 км/604 км/0 км) Температура +24,4. Устраняем поломку. У механика колесо трется о раму.

10-05 (0 км/604 км/0 км) Выезжаем с места ночевки в сторону с.Гарни.

10-10 (1,2 км/604 км/1,2 км *разбитая каменистая дорога*) Пересекли р.Азат, повернули налево. Въехали в с.Гарни.

10-17 (2,3 км/606,3 км/1,1 км *разбитая каменистая дорога*) Остановка у развилки.

10-21 (2,3 км/606,3 км/0 км) Едем направо наверх.

10-32 (2,8 км/606,8 км/0,5 км *брускатка*) Смена дорожного покрытия.

10-43 (3,3 км/607,3 км/0,5 км *разбитый асфальт*) На крестообразном перекрестке повернули налево в центр.

10-45 (3,4 км/607,4 км/0,1 км *асфальт*) Остановка у магазина.

11-20 (3,4 км/607,4 км/0 км) Продолжаем движение по главной дороге в сторону храма Гарни.

11-24 (3,7 км/607,7 км/0,3 км *асфальт*) На перекрестке поворот налево.

11-26 (4 км/608 км/0,3 км *асфальт*) Остановка для осмотра достопримечательностей – античного храма, развален бань и т.п.



Античный храм в
Гарни

13-10 (4 км/608 км/0 км) Радиальный выезд для осмотра пещерного храмового комплекса Гегард.

13-16 (4,5 км/608,5 км/0,5 км *асфальт*) Выехали на трассу, повернули направо.

13-45 (9,1 км/613,1 км/4,6 км *асфальт*) На развилке съехали с трассы направо, едем через с. Гохт.

14-15 (11,3 км/615,3 км/2,2 км *разбитый асфальт*) Снова выехали на трассу. Едем по ней направо.

14-22 (12,4 км/616,4 км/1,1 км *асфальт*) Остановка для устранения поломки. У инструктора прокол колеса.

14-42 (12,4 км/616,4 км/0 км) Продолжаем движение.

15-00 (14,3 км/618,3 км/1,9 км асфальт) Остановка на осмотр достопримечательности Гегард.



Достопримечательность
Гегард

15-48 (14,3 км/618,3 км/0 км) Возвращаемся в Гарни. Температура +35,4.

16-19 (23,6 км/627,6 км/9,2 км асфальт) Вернулись в Гарни, на перекрестке налево в сторону храма.

16-25 (24,1 км/628,1 км/0,5 км асфальт) Остановились возле кафе около храма для обеда.

18-54 (24,1 км/628,1 км/0 км) Продолжаем движение.

19-11 (24,5 км/628,5 км/0,4 км асфальт) Остановка у магазина для закупки продуктов. Начался дождь с грозой.

19-25 (24,5 км/628,5 км/0 км) Продолжаем движение. На перекрестке свернули налево на ул. Алекяна.

19-28 (24,9 км/628,9 км/0,4 км асфальт) На Т-образном перекрестке свернули налево.

19-29 (25,3 км/629,3 км/0,4 км разбитый асфальт) На развязке свернули налево.

19-31 (25,5 км/629,5 км/0,2 км разбитый асфальт) На крестообразном перекрестке повернули направо.

19-35 (25,9 км/629,9 км/0,4 км разбитый асфальт) Остановка для сбора группы.

19-44 (25,9 км/629,9 км/0 км) Продолжаем движение.

20-09 (28,7 км/632,7 км/2,8 км мокрая брусчатка) Выехали на асфальтовую дорогу, повернули направо.

20-12 (29,1 км/633,1 км/0,4 км асфальт) Подъехали к мосту через реку, на которой планировали встать на ночевку. Река пересохла. Решено ехать дальше.

20-15 (29,3 км/633,3 км/0,2 км асфальт) На Т-образном перекрестке налево. Дождь закончился.

20-49 (27,5 км/641,5 км/8,2 км асфальт) Подъехали к небольшому поселку. На развязке съезжаем с асфальта на грунтовую дорогу к Азатскому водохранилищу.

21-14 (38 км/642 км/0,5 км грунт) Встали на ночевку на берегу водохранилища.

Итог 17-го дня:

Пройдено за день всего, км: 38 100%

Из них, км:

асфальт	28,4	75%
разбитый асфальт	3,5	9%
грунт	0,5	1%
разбитая каменистая дорога	2,3	6%
мокрая брусчатка	2,8	7%
брусчатка	0,5	1%

Время в пути 11 ч 09 мин

Ходовое время 4 ч 46 мин



Набор высоты, м 671
Сброс высоты, м 1018
Макс.высота, м 1750
Мин.высота, м 1053



18 день 02.08.2016 понедельник

09-26 (0 км/642 км/0 км) Температура +28. Выезжаем с места ночевки. Возвращаемся на асфальт.



Место ночевки

09-33 (0,5 км/642,5 км/0,5 км грунт) Выехали на асфальт, едем по нему налево.

09-56 (3,4км/645,4 км/2,9 км разбитый асфальт) Набор высоты 100 м. Остановка на отдых.

10-06 (3,4км/645,4 км/0 км) Продолжаем движение.

10-18 (7,7 км/649,7 км/4,3 км асфальт) Въехали в с.Ланждазат. Остановка около магазина.

10-37 (7,7 км/649,7 км/0 км) Продолжаем движение.

10-47 (9,7 км/651,7 км/2 км асфальт) На Т-образном перекрестке направо.

11-00 (10,8 км/652,8 км/1,1 км асфальт) Остановка на отдых.

11-04 (10,8 км/652,8 км/0 км) Продолжаем движение.

11-06 (11,1 км/653,1 км/0,3 км асфальт) На Т-образном перекрестке налево.

11-19 (13,5 км/655,5 км/2,4 км асфальт) На Т-образном перекрестке направо.

11-37 (15,7 км/657,7 км/2,2 км асфальт) Въехали в с.Нубарашен. Едем по главной дороге.

11-45 (17,4 км/659,4 км/1,7 км асфальт) Выехали из Нубарашена. Остановились на транспортной развязке под мостом.

11-53 (17,4 км/659,4 км/0 км) Въезжаем в г.Ереван.

12-05 (21,7 км/663,7 км/4,3 км асфальт) На Т-образном перекрестке с ул.Хахах Дони налево в сторону ж/д вокзала.

12-10 (22,9 км/664,9 км/1,2 км асфальт) На перекрестке направо на ул.Титоградяна.

12-14 (23,4 км/665,4 км/0,5 км асфальт) На перекрестке с ул.Айвазовского поворот налево.

12-18 (24,6 км/666,6 км/1,2 км асфальт) На перекрестке с проспектом Арцаха поворот направо.

12-28 (26,4 км/668,4 км/1,8 км асфальт) Приехали на привокзальную площадь. Слева памятник Давиду Сасунскому. Остановка на отдых.

12-52 (26,4 км/668,4 км/0 км) Продолжаем движение по проспекту Тиграна Меца.

Температура +37.

13-07 (29 км/671 км/2,6 км асфальт) Доехали до пл.Республики. Повернули налево на ул.Вазгена Саргсяна.

13-10 (29,3 км/671,3 км/0,3 км асфальт) Ул.Вазгена Саргсяна переходит в ул.Италии.

13-07 (29,4 км/671,4 км/0,1 км асфальт) Оставили велосипеды у памятника, идем на экскурсию по Еревану.



Экскурсия по г.
Ереван

16-09 (29,4 км/671,4 км/0 км) Продолжаем движение в сторону аэропорта. Двигаемся по ул.Бейрута.

16-14 (29,7 км/671,7 км/0,3 км асфальт) Выехали на ул.Агришти.

16-15 (30,3 км/672,30 км/0,6 км асфальт) Проезжаем мост Победы. Повернули налево на проспект Адмирала Исакова. Температура +36,8.

16-32 (35,3 км/677,3 км/5 км асфальт) Двигаясь прямо по проспекту Адмирала Исакова, выехали из Еревана.

16-43 (36,7 км/678,7 км/1,4 км асфальт) На перекрестке поворот налево к аэропорту Звартноц.Конец похода. Температура +37.

Итог 18-го дня:

Пройдено за день всего, км: 36,7 100%

Из них, км:

асфальт	33,8	92%
разбитый асфальт	2,4	7%
грунт	0,5	1%

Время в пути

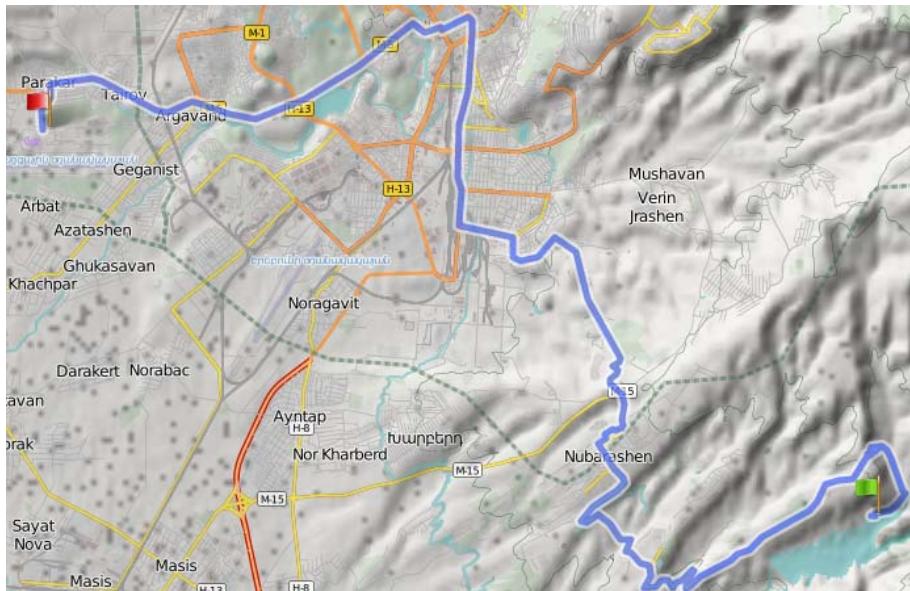
7 ч 24 мин

Ходовое время

3 ч 51 мин



Набор высоты, м 543
Сброс высоты, м 739
Макс.высота, м 1214
Мин.высота, м 862



Трек 18 день

Пройдено за 18 дней всего, км: 678,7 **100%**

Из них, км:

асфальт	430,5	63%
разбитый асфальт	66,4	10%
разбитый асфальт, заваленный камнями	6	1%
каменистый грейдер	6,1	1%
мелкокаменистая дорога	40	6%
среднекаменистая дорога	2,3	0%
разбитая среднекаменистая дорога	5,2	1%
мокрая разбитая крупнокаменистая дорога	0,3	0%

разбитая каменистая дорога	55,1	8%
сыпучая каменистая дорога	1,5	0%
грунт	13,3	2%
мокрый грунт	6,7	1%
мокрый разбитый грунт	3	0%
заросшая грунтовая дорога	18,8	3%
мокрая заросшая грунтовая дорога	2,3	0%
брусчатка	5,7	1%
мокрая брусчатка	2,8	0%
бездорожье (трава)	10,4	2%
тропа	2,3	0%

Отчет завхоза по снаряжению

На маршрут было принято взять следующее снаряжение:

Снаряжение	Вес (кг)
Бивуачное	
Палатка 3х местная	3,4
Палатка 2х местная	2,4
Тент общественный Nova Tour 3x4 м	1
Таганок титановый	0,35
Пила ножовка	0,45
Топор Fiskars	0,75
Каны 4,5 л	0,76
Кан 3л	0,64
Мультитопливная горелка Kovea Booster +1	2шт* 0,75 кг=1,5
Шторки для горелок	2шт=0,36
Должностное	
Кухня: скатерть, 2 доски, половник, лопатка, 2 шуршика, специи, упаковка маленьких полиэтиленовых пакетов	1,1
Аптечка	2
Рем. набор	3,2
Фотоаппарат: фотоаппарат, фотосумка на руль, зарядка	1,5
Заметки культурога, распечатка культурной программы	0,3
Заметки штурмана: картографический материал местности, GPS навигатор, комплект аккумуляторов	0,3
Специальное:	
Репшнур 14м	0,5
Трос-замок	0,15
Светильник для бивуака	0,1
Комплект раций, 2 шт.	0,5
Хоз. набор: нитки, комплект игл, стропы (2размера), резинка, куски ткани, самоклеящиеся заплатки для палаток	0,3
Продукты (участвующие в развесовке)	
Карпюр	0,24 x 4 = 0,96
Сухое молоко	0,15 x 3 = 0,45
ИТОГО	21,5
	итого на женщину 2,4
	итого на мужчину 5,5

Краткое резюме взятого снаряжения

Бивуачное:

Костровое. На маршрут взяли комплект бивуачного снаряжения для полноценных автономных стоянок группы из 5-ти человек. Костровое снаряжение (ножовка, таганок, мачете) практически не использовалось, за исключением мачете (для вырубания мелкой растительности на месте палаток) и хранился на случай выхода из строя горелок.

Горелки. Несмотря на довольно низкое качество жидкого топлива в Армении, в течение всего маршрута готовили на горелках. Горелки чистили каждый день. Расход жидкого топлива на одну готовку составлял 0,25 кг¹. Топливо перевозили в специальны емкостях, комплектующих горелки, а также 1,5 литровой бутылке с пробкой без резиновой прокладки (с пластиковым поребриком). Емкости перевозились в задних карманах велорюкзака. Топливо из бутылок не разливалось. После приготовления завтрака из специальных емкостей стравливалось давление (откручивался насос и закручивался назад) это связано с высокой температурой региона и повышением давления в емкости до критических значений (при очередной заправке во время откручивания крышки ее сорвало).

Тенты и палатки. В связи с жаркой и сухой погодой взяли тент без кольев. Поскольку погода оказалась не столь сухой как предполагалось, возникали трудности с растяжкой тента без кольев. К тому же тент одной из палаток слегка тек, пришлось его ремонтировать.

Каны. Объема канов вполне хватало для группы из 5-ти человек, для приготовления всех возможных блюд, в том числе и тушенной картошки на дневке. Двойные алюминиевые шторки полностью закрывают по периметру кан и горелку, что уменьшает время приготовления пищи и полностью закрывают их от ветра.

Должностное:

Кухня была укомплектована должным образом. Все необходимые вещи были в быстром доступе, однако рекомендуется укомплектовывать кухню ножом с длиной клинка не менее 150мм для резки крупных продуктов (хлеб, дыня, арбуз).

Аптечка возилась в герметичной жесткой упаковке и была разделена для экономии места на аптечку быстрого доступа и бивуачную аптечку (не требующую быстрого доступа).

Карты. По прогнозам должна была быть жара, поэтому карты не были упакованы в гермоочехлы. Но мы умудрились несколько раз попасть под дождь, поэтому карты намокли. Но после просушки они были читаемы и использовались в дальнейшем.

Специальное:

Репшнур длиной 14м брался для проведения занятия по эвакуации пострадавшего, однако он пригодился также и в хозяйственных целях (сушили одежду на дневке) и при обустройстве бивуака (для натяжки тентов от дождя).

Рации использовались ежедневно и помогали во многих ситуациях сохранить силы (сбор группы, разведка и т.д), однако в горной местности радиус действия был сильно ограничен, так при высокой пересеченности, радиус действия рации мог сокращаться до 1 км, а в некоторых случаях и меньше при том что на открытой местности рации пробивали более чем на 3 км. Особое внимание необходимо уделять батарейкам. Рекомендуется использовать литиевые батарейки, одного комплекта в среднем хватало на 5-7 дней стабильной работы, однако найти подобные батарейки в Армении было довольно затруднительно поэтому использовались алкалиновые батарейки (стабильная работа 3-5 дней)²

¹ Данные по расходу топлива приблизительные и могут резко отличаться в зависимости от окружающей температуры, высоты над уровнем моря и модели горелки. Определение расхода осуществлялось эмпирическим путем на этапе подготовки и тренировки к маршруту.

² Данные по использованию батареек приблизительные и могут значительно отличаться в зависимости от температуры окружающей среды, влажности и частоты использования радио. Определение расхода батареек осуществлялось эмпирическим путем на этапе подготовки и тренировки к маршруту

Отчет медика (аптечка и ее применение)

СОСТАВ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Аптечка общественная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
Перевязочные материалы			
1	Бинт стерильный	4 шт.	
2	Ватные тампоны, ушные палочки	По 10 шт	
3	Салфетки стерильные 5x5 см	1 уп 10 шт	
4	Лейкопластырь рулонный	1 шт.	
5	Лейкопластырь бактерицидный	20 шт.	
6	Бинт эластичный	1 шт.	8см x 1.5 м
Антисептики наружного действия			
7	Пантенол	1 бал	Лечение раневых поверхностей и ожогов
8	Йод	20 мл.	Антисептическое средство при воспалительных заболеваниях и инфицировании кожи и слизистых оболочек
9	Мирамистин	1 шт	Антимикробное средство широкого спектра действия
Болеутоляющие и жаропонижающие средства			
10	Ацетилсалициновая кислота	10 таб.	Жаропонижающее
11	Террафлю	4 пакетика	Жаропонижающее, симптоматическое, противоотечное и противоаллергическое
12	Аспирин С	4 шипучих таблетки	Жаропонижающее, эффективно при перегреве
13	Цитрамон	20 таб.	Для лечения головной боли различного происхождения. Содержит кофеин
14	Кетонал	20 таб	НПВС (анальгезирующее, противовоспалительное, жаропонижающее средство)
15	Нурофен	10 таб	НПВС (анальгезирующее, противовоспалительное, жаропонижающее средство)
Средства, применяемые при поражении глаз			
18	Мирамистин (заменяет альбуцит)		Антимикробное средство широкого спектра действия
Сердечно-сосудистые средства			
19	Валокордин	1 фл. 5 мл	При функциональных расстройствах сердечно-сосудистой системы, стенокардии
20	Нитроглицерин	40 таб.	Стенокардия
21	Валидол	10 таб.	Стенокардия, невроз
22	Папазол	10 таб.	Артериальная гипертония
23	Каптоприл		Артериальная гипертония
Противоаллергические средства			
24	Кларитин	10 таб.	Устранение симптомов, связанных с аллергическими реакциями различной этиологии
Спазмолитики			
25	Но-Шпа, табл.	60 таб.	Снятие спазмов гладкой мускулатуры
Лекарства, применяемые при болезнях органов дыхания			
26	Гексорал (аэрозоль)	1 фл. 40 мл	Боль в горле

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
27	Називин	1 фл.	Насморк
Лекарства, применяемые при болезнях желудка и кишечника			
28	Уголь активированный	20 таб.	Абсорбент
29	Мезим	40 шт	Пищеварительный фермент
30	Лопедиум	10 таб.	Противодиарейный препарат
31	Сенаде	20 таб.	Оказывают послабляющий эффект
32	Ренни	11 таб.	Понижение кислотности желудочного сока (от изжоги)
Противоинфекционные средства			
33	Амоксикилав	15 таб.	Антибиотик широкого спектра действия
34	Левомицетин	30 таб.	Антибиотик широкого спектра, обладает бактериостатическим
Разные средства для наружного употребления			
35	Перекись водорода	2 шт по 100 мл	Промывание небольших поверхностных ран
36	Салфетки с нашательным спиртом		Стимуляция дыхания при обморочном состоянии
37	Метилурацил	1 тюб.	Нестероидные анаболические средства (ускоряющее процесс регенерации тканей)
38	Солкосерил	1 тюб.	Антибактериальное средство. Поражения кожи, слизистых. Лечение ран, ожогов.
39	Крем «Детский»	1 тюб.	От потертостей
40	Кетопрофен крем	1 тюб.	Обезболивающее наружное средство
Разные средства для внутреннего применения			
41	Регидрон	6 пак.	Восстановление водно-электролитного равновесия
42	Таблетки от кашля	20 шт	Муколитическое средство
Инструменты			
43	Ножницы	1 шт.	
44	Булавки	5 шт.	
45	Напалечники	2 шт.	
46	Перчатки латексные	4 шт	
47	Градусник электронный	1 шт.	
48	Выкручиватель клещей	1 шт	

Аптечка личная

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Индивидуальные лекарства: «любимые» и по назначению врача		Именно «для ваших болезней»
2	Бинт стерильный	1 шт.	Широкий
3	Эластичный бинт на колено и голень. Или наколенники.		Есть две длины бинта 1.5 и 3 м Смотрите сами, какой вам удобнее
4	Бактерицидные пластыри	1 компл.	
5	Солнцезащитный крем	1 тюбик	Фактор не ниже 30
6	Витамины		
7	Очки		

Случаи оказания медицинской помощи на маршруте

1. Солнечные ожоги. Обработано пантенолом (спрей).
2. Простуда (температура 37.2, боль в горле). Однократно 0,5 гр. аскорбиновой кислоты, леденцы стрепсилс.
3. Легкая травма голени. Рана промыта мирамистином, наложена давящая повязка. Далее ежедневная смена повязки в течение 5 дней, обработка бандажином.
4. Диарея. Выдан лоперамид.
5. Порез на голени. Пластырь, обработка бандажином.

Примечание: в процессе похода на периодически возникающие боли в горле жаловались многие. Очевидно, результат большого количества холодной воды и мороженого в жару.

Комментарии

1. Всем участникам было рекомендовано взять с собой личную аптечку, состав личной аптечки приведен выше.
2. Медицинская подготовка к данному походу началась за две недели. Так как большая часть похода проходила на высотах выше 2000 метров над уровнем моря, а так же были запланированы два перевала выше 3000 метров, участникам похода была дана рекомендация начать прием препарата «Милдронат» («Мельдоний») за две недели до начала похода и продолжать его прием в течение похода для профилактики горной болезни. При ощущении участниками тошноты и недомогания при подъемах в перевалы, принималась дополнительная доза этого препарата.
3. Можно выделить два основных типа заболеваний, преследовавших участников данного похода, – это простуда и проблемы желудочно-кишечного тракта. Первый вызван перепадами между дневными и ночными температурами и низкими температурами на большой высоте, питьем в жару холодных напитков. Второй – употреблением воды из различных источников и обилием фруктов на маршруте.
4. Хочу так же отметить важность использования защитного крема от солнца с высоким фактором. Солнце в Армении очень интенсивное, а на больших высотах, в сочетании с холодным ветром, его воздействие ощущается только тогда, когда ожог уже получен. Так же многие участники похода страдали от потрескавшихся губ. Поэтому очень рекомендуем брать в личную аптечку гигиеническую помаду, желательно с защитным фактором от солнца.

ОТЧЕТ МЕХАНИКА

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ И ИНСТРУМЕНТОВ

инструменты			запчасти		
1	Гаечные ключи	5шт	1	Втулка переднего колеса в сборе	1шт
	6X7, 8X9, 10X11, 12X13, 14X15.		2	Втулка заднего колеса в сборе	1шт
2	Шестигранники	7шт	3	Спицы	30шт
	2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10		4	Задний переключатель	1шт
3	Конусные ключи 13-15X14-16, 15-17;12-14	2шт	5	Каретка педальная в сборе	1шт
4	Головки 10, 12, 14, 8, 9, 10	3шт	6	Педаль правая в сборе	1шт
5	Ключ газовый (разводной до 17)	1шт	7	Ось левой педали	1шт
6	Выжимка цепи	1шт	8	Тормозные рычаги (один)	1шт
7	Ключ спицевой	1шт	9	Тормозные колодки (каждый себе)	4шт
8	Отвертки шлицевая и крестовая	2шт	10	Манетка заднего переключателя	1шт
9	Съемник шатунов	1шт	11	Эксцентрик переднего колеса	1шт
10	Съемник трещотки	1шт	12	Эксцентрик заднего колеса	1шт
11	Съемник звезд трещотки	1шт	13	Эксцентрик седла	1шт
12	Съемник каретки	1шт	14	Замок седла	1шт
13	Отбортовщик покрышки	1шт	15	Тросики	комплект
14	Надфили	3шт	16	Камера (каждый себе)	1шт
	плоский, треугольный, круглый		17	Ремнабор трещотки	комплект
15	Сверла 2,7, 5	2шт	18	Ремнабор покрышек и камер	комплект
16	Метчик M5	1шт	19	Ремнабор цепи (9 скор.)	комплект
17	Вороток	1шт	20	Ремнабор обода	комплект
18	Плоскогубцы	1шт	21	Смазка консистентная	100г
19	Пинцет	1шт	22	Смазка жидккая	300г
20	Керн	1шт	23	Проволока	2м
21	Ножовочное полотно	1шт	24	крепеж	комплект

Описание велосипедов участников

Участник	Велосипед
Анохин Алексей	Alpinebike, титановый багажник , передний и задний тормоз дисковый механический, втулки конусные, каретка квадрат, вилка масляная, 9 speed, диаметр колес 26, педали платформа.
Яковлев Фёдор	Giant, титановый багажник, передний и задний тормоз дисковый механический, втулки конусные, каретка НН2, 10 speed, вилка воздушная, диаметр колес 26, педали контактные.
Глазкова Вероника	GT Avalanche 2, алюминиевый багажник, передний и задний тормоз дисковый гидравлический дот, втулки перед пром. подшипник задний конусный, каретка квадрат, вилка воздушная, 9 speed, диаметр колес 26, педали платформа.
Карпов Роман	Trek, титановый багажник , передний и задний тормоз дисковый гидравлический масло, втулки конусные, каретка НН2, вилка эластомер, 9 speed, диаметр колес 26, педали платформа.

Состав личного ремнабора

Каждому участнику было рекомендовано взять в личный ремнабор:

- Насос
- 2 новых запасных камеры, под свой тип нипеля, уровня известных марок (Continental, Maxxis, Schwalbe, CVT и т.п.)
- личный мультитул для разбора и сбора велосипеда в аэропорту, регулировки и подгонки в маршруте.
- петух под свой тип рамы.
- спицы под свой тип колеса
- велоаптечка (заплатки, клей, терка/наждачка)
- 2-е пары новых колодок с пружинкой под свой тип тормоза
- замочек цепи (голден линк, под свой тип цепи).
- ключ торкс 25 (нужен чтобы открутить 12 болтов для снятия тормозных дисков), если его нет на мультитуле.

Описание поломок на маршруте и методы их устранения

1. Проколы, статистика общая: проколов 52 процента, снизить кол-во проколов помогло применение антипрокольных гелей и камер с антипрокольным наполнителем, а также использование покрышек с высоким числом TPI.
2. Прокол бескамерных покрышек - установка камеры, накачка колеса.
3. Периодический осмотр тормозных механизмов, чистка и регулировка, замена изношенных колодок, проводилась механиком отделения, тормоза у всех участников были в работоспособном состоянии.

Разборка велосипедов для самолета, перевоз в самолете

Для перевозки велосипедов в самолете они были разобраны и упакованы в велочехлы. Перечень того, что было сделано:

1. Сняты 1 или 2 колеса, прикреплено к раме возможно жестко.
2. Для тех, у кого были гидравлические тормоза, между колодками положили проставку (10 рублей монета) и прижали тормозные ручки резинками к грипсам
3. Открутили петух от рамы и сняли задний переключатель
4. На системе цепь поставлена на самую большую звезду и стяжками закреплена, чтобы не слетела
5. Откручены педали. Педали тут же упакованы в рюкзаки, чтобы не забыть случайно в аэропорту
6. Рога на руле были немного откручены и повернуты так, чтобы защитить тормозные ручки на руле.
7. Руль был снят, для этого открутили 4 болта на выносе и сняли рулевую палку. Далее руль, вместе с тормозными ручками и манетками, прикрепили к велосипеду одним из двух способов. 1 способ – вдоль вилки между «ногами» вилки. 2 способ – вдоль верхней трубы рамы.
8. Вилку зафиксировали стяжками к раме, чтобы она не проворачивалась.
9. Опустили максимально седло.

Для защиты велосипеда в чехол также были положены пенки и велорюкзаки.

Для того, чтобы уместиться в ограничения на вес багажа (23кг) в велочехол каждого велосипеда были упакованы тяжелые металлические и прочие запрещенные к провозу в ручной клади вещи, в том числе:

- Общий и личные ремнаборы
- Аптечка
- Горелки и емкости для бензина
- Стойки и колышки для палаток

Отчет завхоза (раскладка по питанию)

Раскладка была составлена из расчёта повторения через 5 дней на 5 человек.

МЕНЮ ПОХОДА ПО ДНЯМ			
N	Наименование	Вес.г.	Вес на гр.кг.
1.	День 1/ День 6/День 11/ День 16	740	6,66
1.1	Завтрак	235	2,115
1.1.1	Овсянка	70	0.63
1.1.2	Молоко сухое	25	0.225
1.1.3	Изюм (виноград вял. с кост.)	10	0.09
1.1.4	Чай	5	0.045
1.1.5	Сахар	30	0.27
1.1.6	Масло топленое	20	0,18
1.1.7	Сухари ржаные	50	0,45
11.8	Печенье	25	0.225
1.2	Обед	225	2,025
1.2.1	суп гороховый	40	0,36
1.2.2	Сухари ржаные	50	0,45
1.2.3	Колбаса сырокопченая	50	0,45
1.2.4	Пряники	50	0,45
1.2.5	Чай	5	0,045
1.2.6	Сахар	30	0,27
1.3	Ужин	280	2,52
1.3.1	Тушеница	60	0,54
1.3.2	Гречка	70	0,63
1.3.3	Вафли	50	0,45
1.3.4	Чай	5	0,045
1.3.5	Сахар	30	0,27
1.3.6	Сухари ржаные	50	0,45
1.3.7	Лук	15	0.135

2.	День 2 /День 7/ День 12/ День17	775	6,975
2.1	Завтрак	270	2,43
2.1.1	Пшено	70	0,63
2.1.2	Молоко сухое	25	0,225
2.1.3	Курага (абрикосы вял. без кост)	20	0,18
2.1.4	Чай	5	0,045
2.1.5	Сахар	30	0,27
2.1.6	Масло топленое	20	0,18
2.1.7	Сухари ржаные	50	0,45
2.18	Сухари сладкие	50	0,45
2.2	Обед	225	2,025
2.2.1	Колбаса сыропеченая	50	0,45
2.2.2	Сухари ржаные	50	0,45
2.2.3	Борщ	40	0,36
2.2.4	Шок.пряники	50	0,45
2.2.5	Чай	5	0,045
2.2.6	Сахар	30	0,27
2.3	Ужин	280	2,52
2.3.1	Говядина тушеная консерв. или соя	60	0,54
2.3.2	Рис	70	0,63
2.3.3	Печенье сухое	50	0,45
2.3.4	Чай	5	0,045
2.3.5	Сахар	30	0,27
2.3.6	Сухари ржаные	50	0,45
	Лук	15	0,135
3.	День3 / День 8 / День 13	770	6,95
3.1	Завтрак	275	2,49
3.1.1	Вермишель	75	0,68
3.1.2	Молоко сухое	25	0,23

3.1.3	Изюм (виноград вял. с кост.)	20	0,18
3.1.4	Чай	5	0,05
3.1.5	Сахар	30	0,27
3.1.6	Масло топленое	20	0,18
3.1.7	Сухари ржаные	50	0,45
3.1.8	Печенье	50	0,45
3.2	Обед	220	1,98
3.2.1	Колбаса сырокопченая	50	0,45
3.2.2	Сухари ржаные	50	0,45
3.2.3	Суп харчо	35	0,315
3.2.4	Пряники	50	0,45
3.2.5	Чай	5	0,045
3.2.6	Сахар	30	0,27
3.3	Ужин	275	2,475
3.3.1	Говядина тушеная консерв. или соя	60	0,54
3.3.2	Пюре картофельное	70	0,63
3.3.3	Халва подсолнечная	50	0,45
3.3.4	Чай	5	0,045
3.3.5	Сахар	30	0,27
3.3.6	Сухари ржаные	50	0,45
3.3.6	Молоко сухое	10	0,09
4.	День 4 / День 9 / День 14	790	78595,99
4.1	Завтрак	250	2.26
4.1.1	Манка	70	0,63
4.1.2	Сыр	25	0,23
4.1.3	Чай	5	0,05
4.1.4	Сахар	30	0,27
4.1.5	Масло топленое	20	0,18
4.1.6	Сухари ржаные	50	0,45

4.1 7	Сушки сладкие	50	0,45
4.2	Обед	220	1,99
4.2.1	Колбаса сырокопченая	50	0,45
4.2.2	Сухари ржаные	50	0,45
4.2.3	Суп кур с вермишелью	35	0,32
4.2.4	Пряники	50	0,45
4.2.5	Чай	5	0,05
4.2.6	Сахар	30	0,27
4.3	Ужин	320	2.89
4.3.1	Макароны	100	0,90
4.3.2	Вафли	25	0,23
4.3.3	Говядина тушеная консерв. или соя	60	0,54
4.3.4	Пряники	50	0,45
4.3.5	Чай	5	0,05
4.3.6	Сахар	30	0,27
4.3.7	Сухари ржаные	50	0,45
5.	День 5 / День 10 / День 15	775	46058,735
4.1	Завтрак	250	2.26
5.1.1	Рис	70	0,63
5.1.2	Сыр	25	0,23
5.1.3	Чай	5	0,05
5.1.4	Сахар	30	0,27
5.1.5	Масло топленое	20	0,18
5.1.6	Сухари ржаные	50	0,45
5.1 7	Печенье	50	0,45
5.2	Обед	220	1,99
5.2.1	Колбаса сырокопченая	50	0,45
5.2.2	Сухари ржаные	50	0,45
5.2.3	Суп расольник	35	0,32

5.2.4	Пряники	50	0,45
5.2.5	Чай	5	0,05
5.2.6	Сахар	30	0,27
5.3	Ужин	305	2,745
5.3.1	Горох	60	0,54
5.3.2	Вафли	50	0,45
5.3.3	Говядина тушеная консерв. или соя	60	0,54
5.3.4	Печенье	50	0,45
5.3.5	Чай	5	0,05
5.3.6	Сахар	30	0,27
5.3.7	Сухари ржаные	50	0,45

Составлено завхозом Игнатьевой Оксаной.

Замечания завхоза:

Продукты, купленные в Москве:

- картофельное пюре – на 4 приема пищи (всего 960 г) – «Роллтон»
- сухое молоко – 450 г (на 4 раза) – для приготовления каши
- специи: перец черный, перец красный, смесь перцев, немного соли
- сушеные целебные травы для чая: мята, мелисса, чабрец (решено искать на месте)

Картофельное пюре тоже пригодилось – в местных магазинах его почти не было, а вместе с сушеным мясом оно пользовалось популярностью у группы.

Сухого молока в продаже почти не было (исключение – супермаркеты в городах), а каша на сухом молоке с сахаром не уступала по вкусу каше со сгущёнкой (в группе был один аллергик – Иван, которому нельзя сгущенку).

Специи тоже регулярно употреблялись в пищу, но в местных магазинах их было достаточно, так что их можно было купить на месте.

Целебных сушеных трав и травяных сборов в местных магазинах так же не было обнаружено, но в природе встречались повсеместно

Особенности продуктов питания, продаваемых в Армении:

Речь идёт преимущественно о сельских продуктовых магазинах в деревнях, поселках, небольших городах. В этих местах обычно можно найти следующие продукты:

- белый хлеб (лепешки, лаваш, реже буханки),
- крупы (гречка, рис, булгур, макароны, реже геркулес),
- тушенку местного производства (мяса очень мало, зато много воды),

- рыбные консервы (обычно килька в томате или шпроты),
- очень солёный сыр (типа брынзы),
- чай,
- кофе (кофе есть всегда, причем весьма хорошего качества - молотый),
- сгущенку,
- сахар,
- иногда овощи (картофель, помидоры, огурцы, лук, чеснок),
- минеральную воду местного производства (джермук, дилижан, бжни, и.т.д.),
- прохладительные напитки (кока-кола, миринда, спрайт, чай нестии, местные бренды газировки),
- мясную продукцию (сосиски, колбасы, копчености, суджуку), различные кетчупы и аджику.

В этих же магазинах практически невозможно найти такие продукты, как:

- тушеница российского производства (а также белорусская и украинская),
- плавленый сыр,
- обычный (среднесолёный) твердый сыр (тильзитер, маасдам, пошехонский и тд.)
- фрукты (как свежие, так и сушеные),
- пшено,
- сухое молоко,
- черный (ржаной) хлеб.

Места закупок на маршруте:

При закупках супермаркетов удалось найти только в Апаране и Севане. В остальных населенных пунктах закупки производились в обычных продуктовых магазинах. Наибольшие затруднения с закупкой продуктов возникли в Эчмиадзине, Шорже и Арени (рынок у шоссе) – из-за отсутствия в местных магазинах некоторых раскладочных продуктов (обычный среднесоленый сыр, геркулес, сухофрукты, овощи, и.т.д.).

Замена некоторых раскладочных продуктов на аналогичные:

Из-за отсутствия в магазинах некоторых раскладочных продуктов, отсутствующие позиции заменялись на аналогичные:

- пшено на мелкий булгур (крупа на основе пшеницы),
- геркулес на гречку с молоком,
- сыр среднесоленый на рыбные консервы (килька в томатном соусе или шпроты в масле),
- хлеб белый на лаваш армянский (тонкий),
- колбаса с/к на суджуку,
- сухофрукты на казинаки (подсолнечные или ассорти),
- леденцы на мармеладные конфеты или чучхеллу.

На дневке на берегу оз. Севан было решено устроить праздничные обед и ужин, разнообразив раскладку сборной солянкой (на обед), а так же фруктами и тушеным куриным мясом с картошкой (на ужин). Были закуплены овощи, фрукты и арбуз.

Отчет казначея (затраты)

В затраты включены: стоимость питания, затраты на общественное снаряжение, аптечку, билеты на экскурсии.

Расходы	На 1 чел, AMD	На 5 чел, AMD	На 1 чел, руб	На 5 чел, руб
Еда (Армения)	22 610	110800	3 076	15380
Бензин	500	2500	68	340
Аптека	628	3140	85	425
Кемпинг	1 000	5000	136	680
Билеты в музей	1 157	5785	157	785
Проезд по заповеднику	5 000	25000	680	3400
Кафе	14 657	73285	1994	9970
Батарейки	900	3500	122	610
Прочее	5547	27735	755	3775
ИТОГО	52 000	260 000	7 075	35 375

Заметки казначея:

- Курс армянского драма к рублю составил 7,35.
- В общую кассу вносили по 56000AMD каждый.
- В Армению мы взяли с собой рубли, поменяли их на драмы прямо в аэропорту. Обменный пункт располагается перед таможенной проверкой. Курс в этом обменнике оказался самым выгодным. К обмену, наравне с рублями, принимаются доллары.
- Карточки принимаются к оплате в крупных городах (Ереван) и некоторых средних. В сельских магазинах оплата карточками не принимается.

- Балльная оценка сложности велосипедного маршрута

Расчет эквивалентного пробега по ЛП

Текущий км пути	Броды	ЭП ЛП
49,5	Пересекли реку Ампур вброд.	2
72,6	Пересекли реку Ампур вброд. Остановка для устранения поломки.	2
348,4	Брод р.Гжий	2
353,5	Брод верховье р.Гжий	2
355,9	Брод реки, впадающей в оз.Б.Алагель	2
368,6	Переправились через реку Арпа вброд.	2
389,5	Каменные завалы на дороге	11
445,1	Брод реки Дарачай .	2
445,3	Многочисленные броды р.Чрихана	8
446,6	Болото	1,5
Итого:		34,5

Расчет категории трудности протяженных препятствий (паспорта препятствий)

Паспорт протяжённого препятствия ПП1

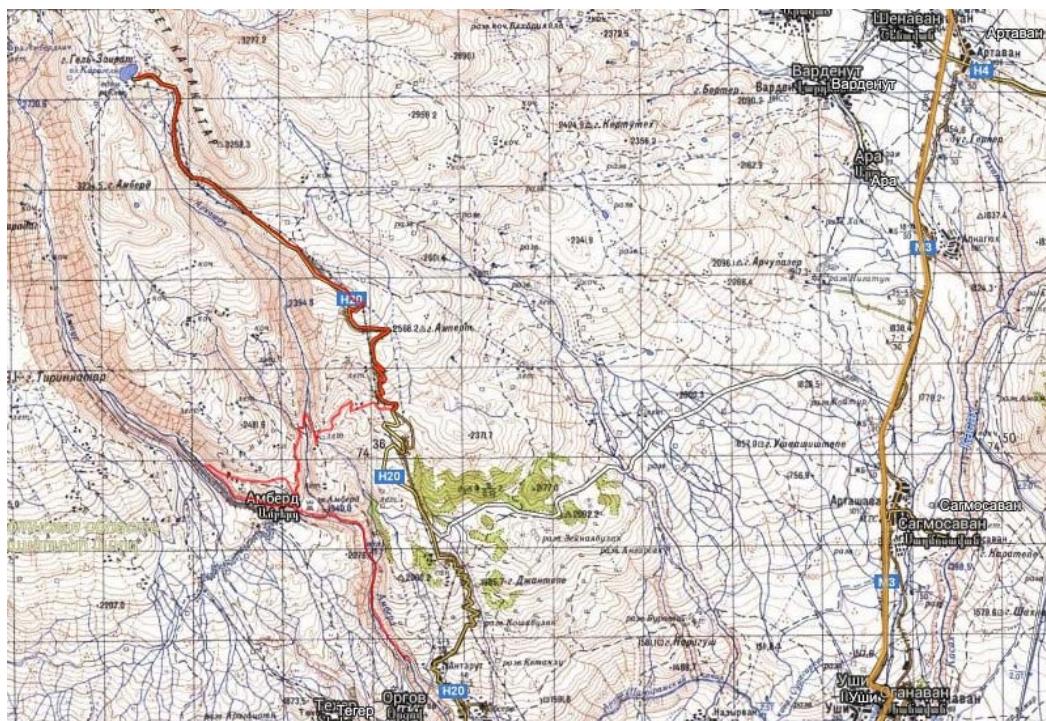
Общие сведения

Наименование: Арагац

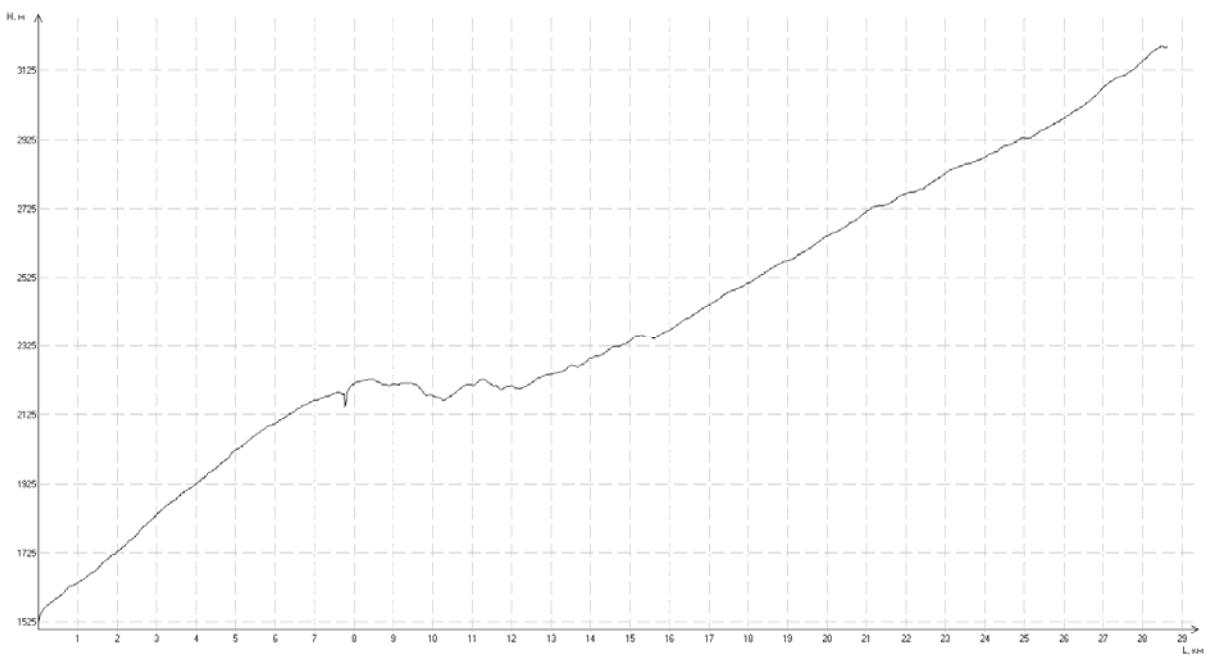
Район: Армения

Границы: п. Анатрут – оз. Кари

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 28626 м

Минимальная высота: 1525 м

Максимальная высота: 3196 м

Набор высоты: 1855 м

Сброс высоты: 185 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Крупный камень, Разбитый, Сухой



Асфальт, Хор. качества, Сухой

Длина участка	Описание	Кпк
10000	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
18626	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 1.18

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Кв = 1.32

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1855 м

Кнв = 1.93

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 28626 м

Кпр = 1.29

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 2.08

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.18 * 1.32 * 1.93 * 1.29 * 2.08 * 1.00 * 1.20 = 9.68

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП2

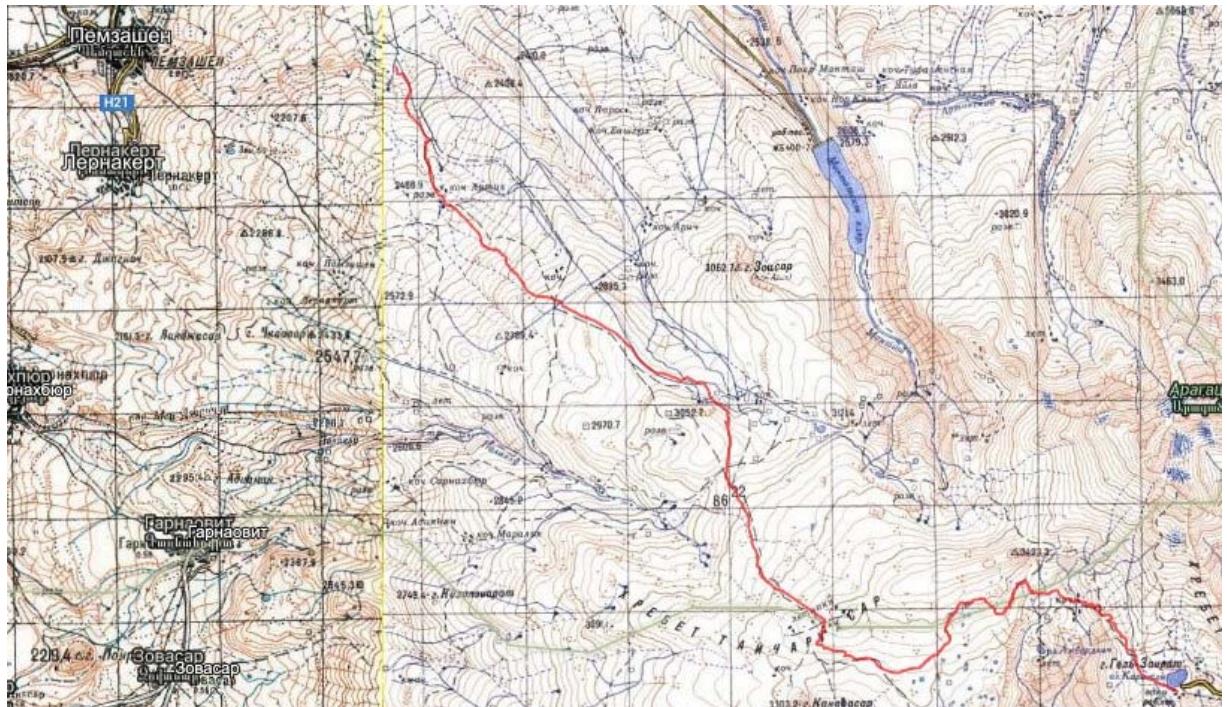
Общие сведения

Наименование: *Aragac 2*

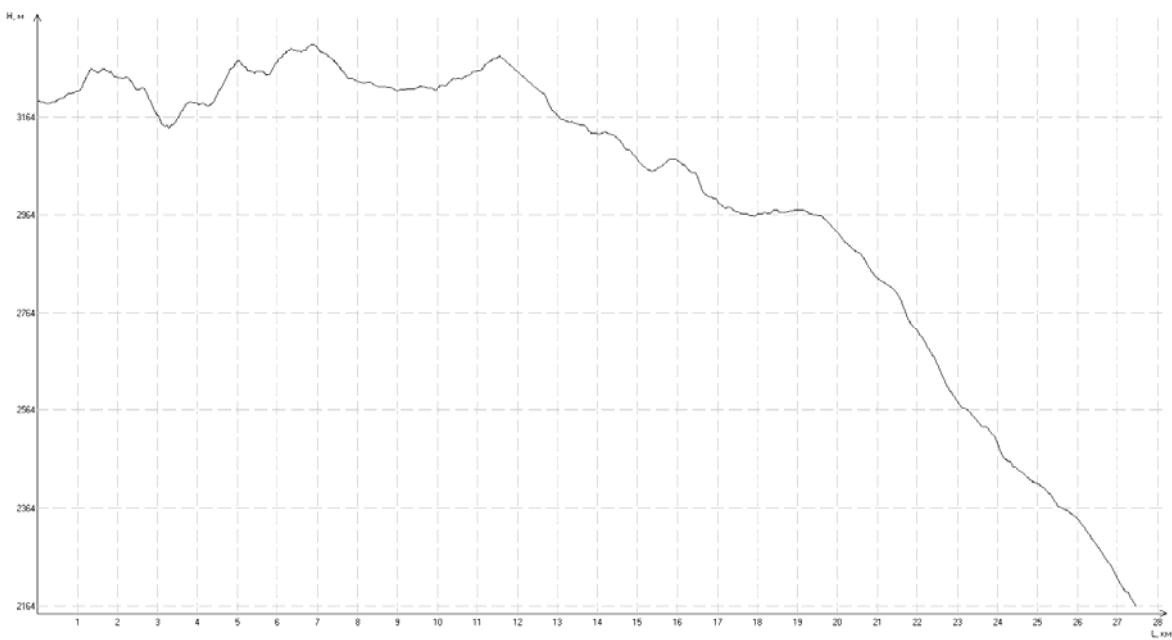
Район: Армения

Границы: оз. Кари – п. Арич

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 27470 м

Минимальная высота: 2164 м

Максимальная высота: 3312 м

Набор высоты: 457 м

Сброс высоты: 1489 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытия препятствия



Крупный камень, Со множеством техн. препятствий, Сухой

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Kpk</i>
27470	Крупный камень, Со множеством техн. препятствий, Сухой	2.50

Kpk = 2.50

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Kv = 1.51

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 457 м

Knv = 1.23

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 27470 м

Kpr = 1.27

Коэффициент крутизны (Ккр)

Kkr = 1.51

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

G = 1.20

Категория трудности

*KT = Kpk * Kv * Knv * Kpr * Kkr * C * G*

*KT = 2.50 * 1.51 * 1.23 * 1.27 * 1.51 * 1.00 * 1.20 = 10.69*

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ППз

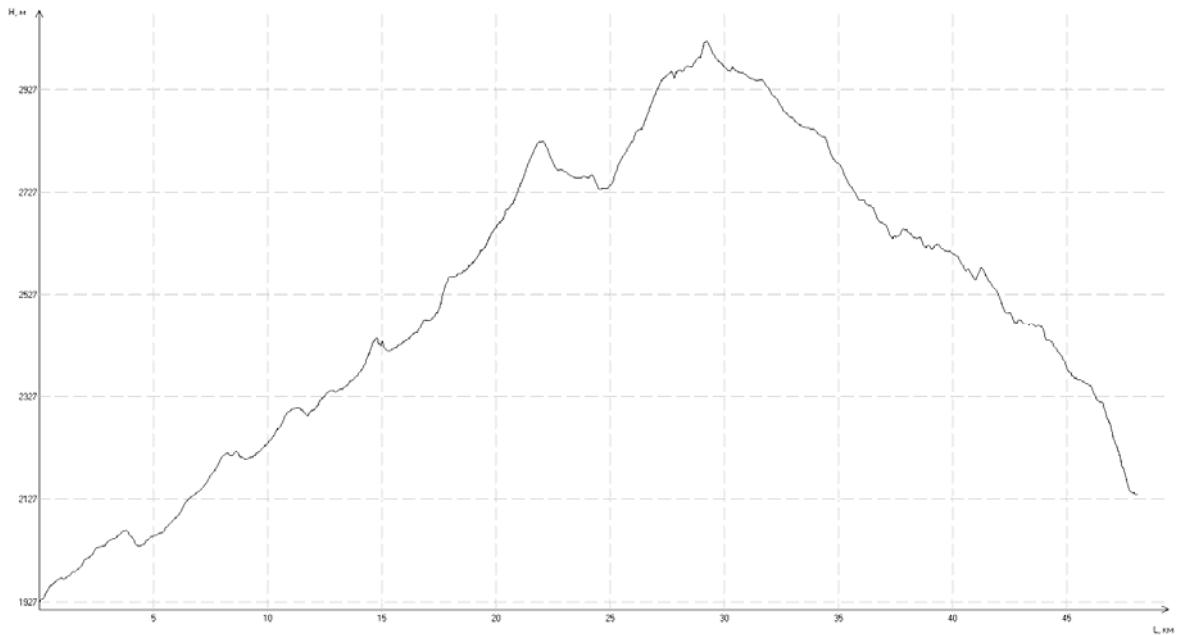
Общие сведения

Наименование: *ПП з оз. Большой Ал*

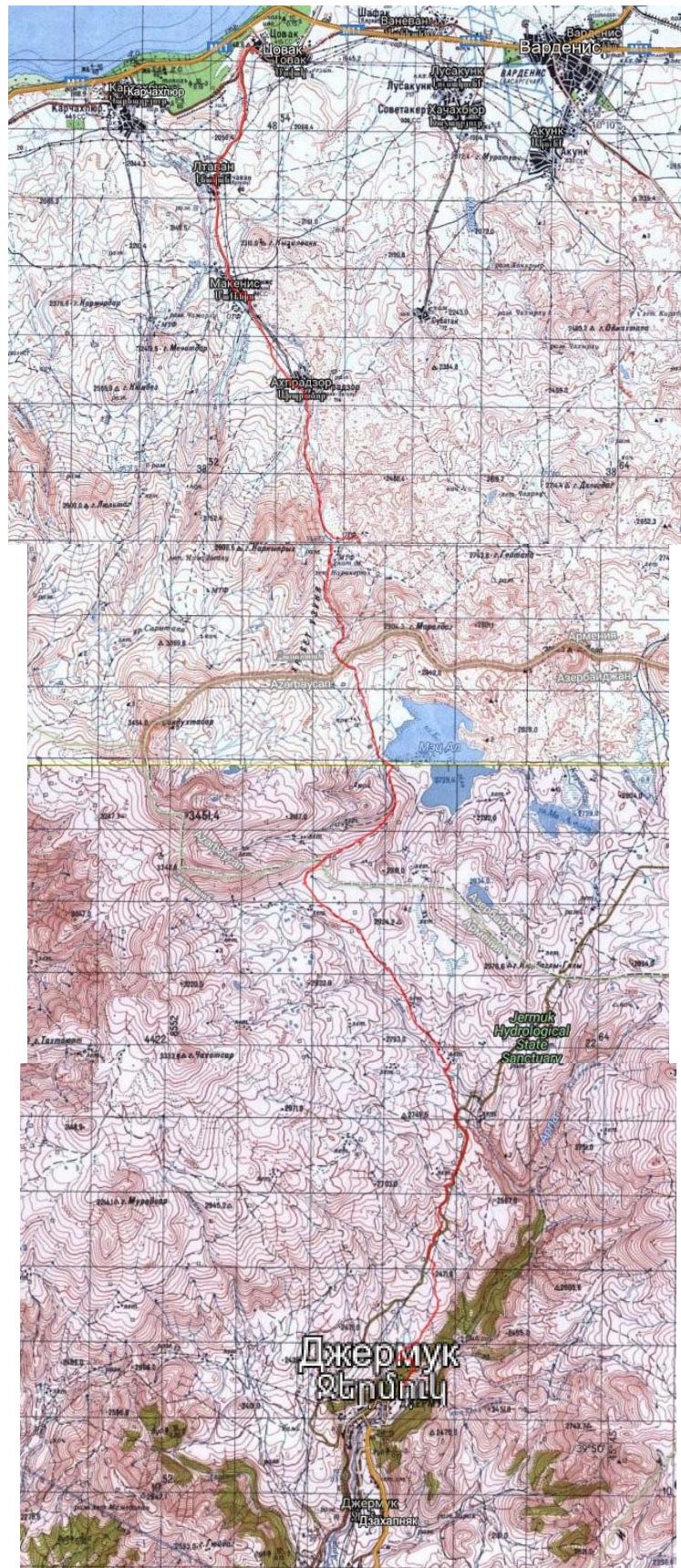
Район: *Армения - НКР - Армения*

Границы: *д. Цовак - г. Джермук*

Высотный профиль:



Трек протяжённого препятствия:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 48142 м

Минимальная высота: 1927 м

Максимальная высота: 3022 м

Набор высоты: 1418 м

Сброс высоты: 1209 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Асфальт, Разбитый, Сухой



Мелкий камень, Хор. качества, Сухой



Крупный камень, Разбитый, Сухой



Заброшенная дорога, Мокрый



Заброшенная дорога, Мокрый



Мелкий камень, Разбитый, Сухой

Характеристика покрытий

Длина участка	Описание	Kpk
8600	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
3200	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
6500	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90
12600	Заброшенная дорога, Мокрый	2,8
17242	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Kpk = 1.91

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Кв = 1.35

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1418 м

Кнв = 1.71

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 48142 м

Кпр = 1.48

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.53

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: *Неблагоприятные районы*

$\Gamma = 1.20$

Категория трудности

$KT = K_{PK} * K_B * K_{HB} * K_{Pr} * K_{Cr} * C * \Gamma$

$KT = 1.91 * 1.35 * 1.71 * 1.48 * 1.53 * 1.00 * 1.20 = 12,50$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП4

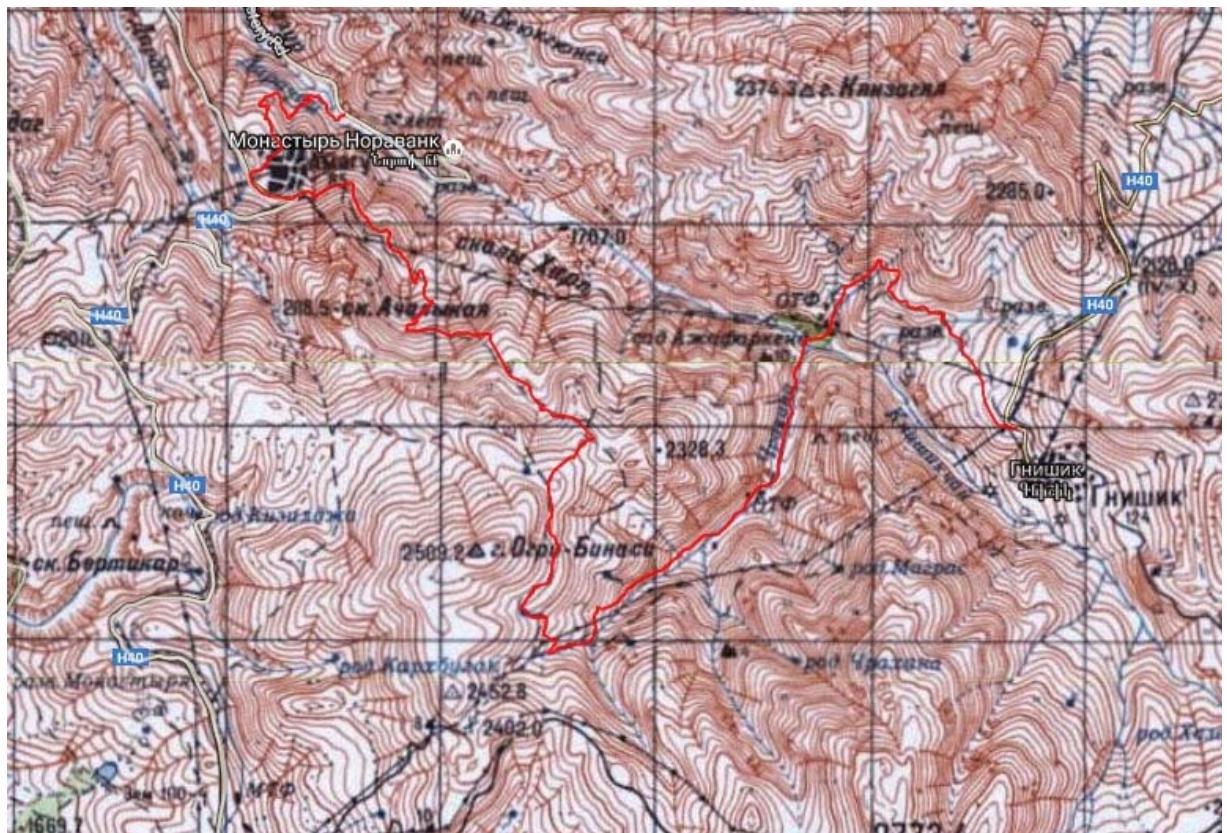
Общие сведения

Наименование: *сад Ажарфахен*

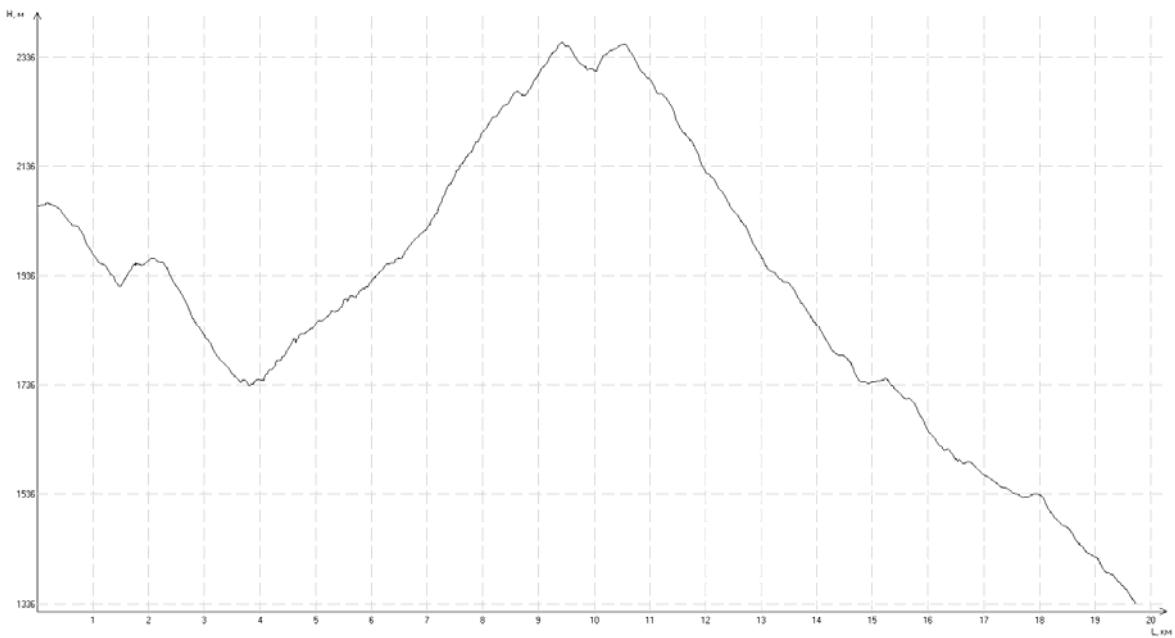
Район: Армения

Границы: п. Гнишек – п. Амагу

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 19739 м

Минимальная высота: 1336 м

Максимальная высота: 2362 м

Набор высоты: 800 м

Сброс высоты: 1530 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Заброшенная дорога, Сухая



Дорога заброшенная, Мокрая



Крупный камень, Разбитый, Сухой

Характеристика покрытий

Длина участка	Описание	Кпк
3700	Дорога заброшенная, Сухая	2,5
2800	Дорога заброшенная, Мокрая	2,8
13239	Крупный камень, Разбитый, Сухой	1.90

Кпк = 2.14

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Кв = 1.19

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 800 м

Кнв = 1.40

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 19739 м

Кпр = 1.20

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 2.09

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категория трудности

$$KT = K_{PK} * K_B * K_{HB} * K_{Pr} * K_{Cr} * C * \Gamma$$
$$KT = 2.14 * 1.19 * 1.40 * 1.20 * 2.09 * 1.00 * 1.10 = 9.82$$

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП5

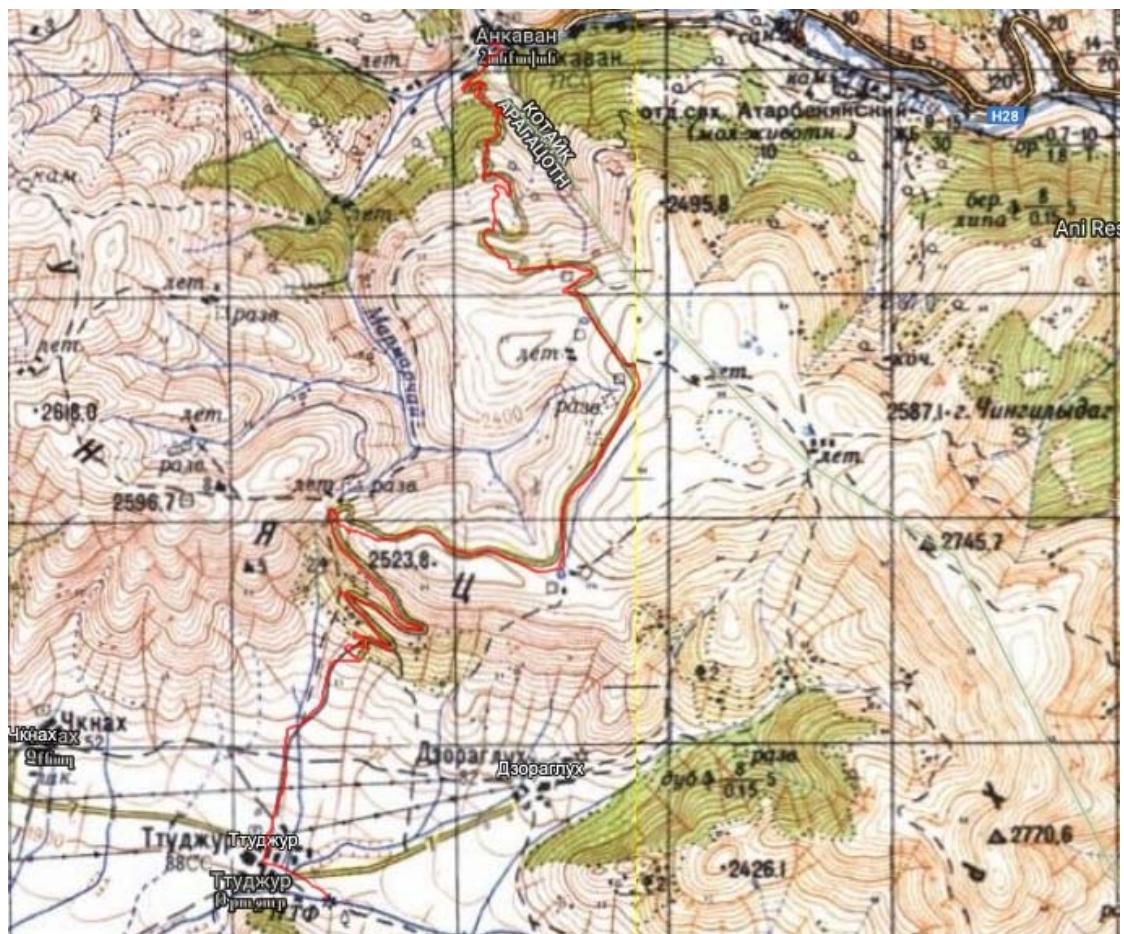
Общие сведения

Наименование: *пер. Безымянный*

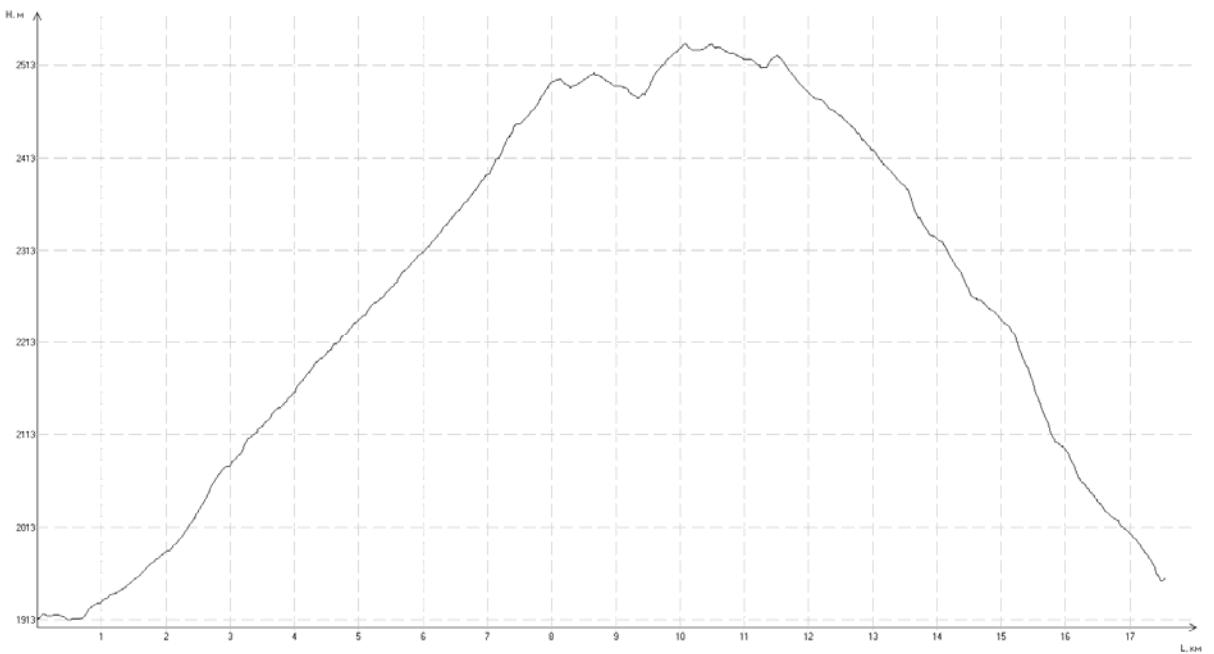
Район: Армения

Границы: пос. Туджур - д. Анкаван

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 17550 м

Минимальная высота: 1913 м

Максимальная высота: 2536 м

Набор высоты: 692 м

Сброс высоты: 647 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Крупный камень, Хор. качества, Сухой



Грунт, Разбитый, Сухой

Длина участка	Описание	Кпк
11900	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.90
5650	Грунт, Разбитый, Сухой	1.90

Кпк = 1.9

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Кв = 1.28

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 692 м

Кнв = 1.35

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 17550 м

Кпр = 1.18

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.83

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Неблагоприятные районы

Г = 1.20

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 1.9 * 1.28 * 1.35 * 1.18 * 1.83 * 1.00 * 1.20 = 8,51

Препятствие соответствует IV категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП6

Общие сведения

Наименование: *траверс Ераносского хребта*

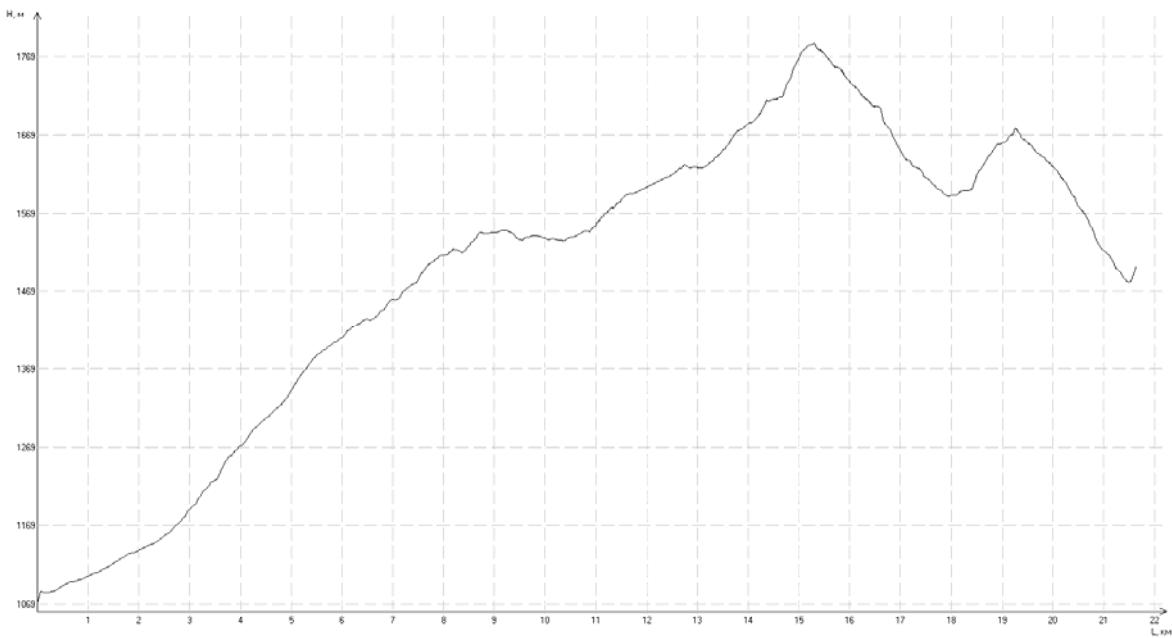
Район: Армения

Границы: д. Нарек - р. Азат

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 21645 м

Минимальная высота: 1069 м

Максимальная высота: 1787 м

Набор высоты: 864 м

Сброс высоты: 431 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Асфальт, Разбитый, Сухой



Мелкий камень, Хор. качества, Сухой



Мелкий камень, Разбитый, Сухой

Характеристика покрытий

Длина участка	Описание	Kpk
6000	Асфальт, Разбитый, Сухой	0.90
5800	Мелкий камень, Хор. качества, Сухой	1.20
9845	Мелкий камень, Разбитый, Сухой	1.40

Kpk = 1.22

Коэффициент абсолютной высоты (Kв)

Район похода: Армения

Kв = 1.11

Коэффициент набора высоты (Kнв)

Набор высоты: 864 м

Kнв = 1.42

Коэффициент протяжённости (Kпр)

Протяжённость препятствия: 21645 м

Kпр = 1.22

Коэффициент крутизны (Kкр)

Kкр = 1.71

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

C = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

G = 1.10

Категория трудности

$$KT = K_{PK} * K_B * K_{HB} * K_{Pr} * K_{Cr} * C * \Gamma$$
$$KT = 1.22 * 1.11 * 1.42 * 1.22 * 1.71 * 1.00 * 1.10 = 4.41$$

Препятствие соответствует III категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП7

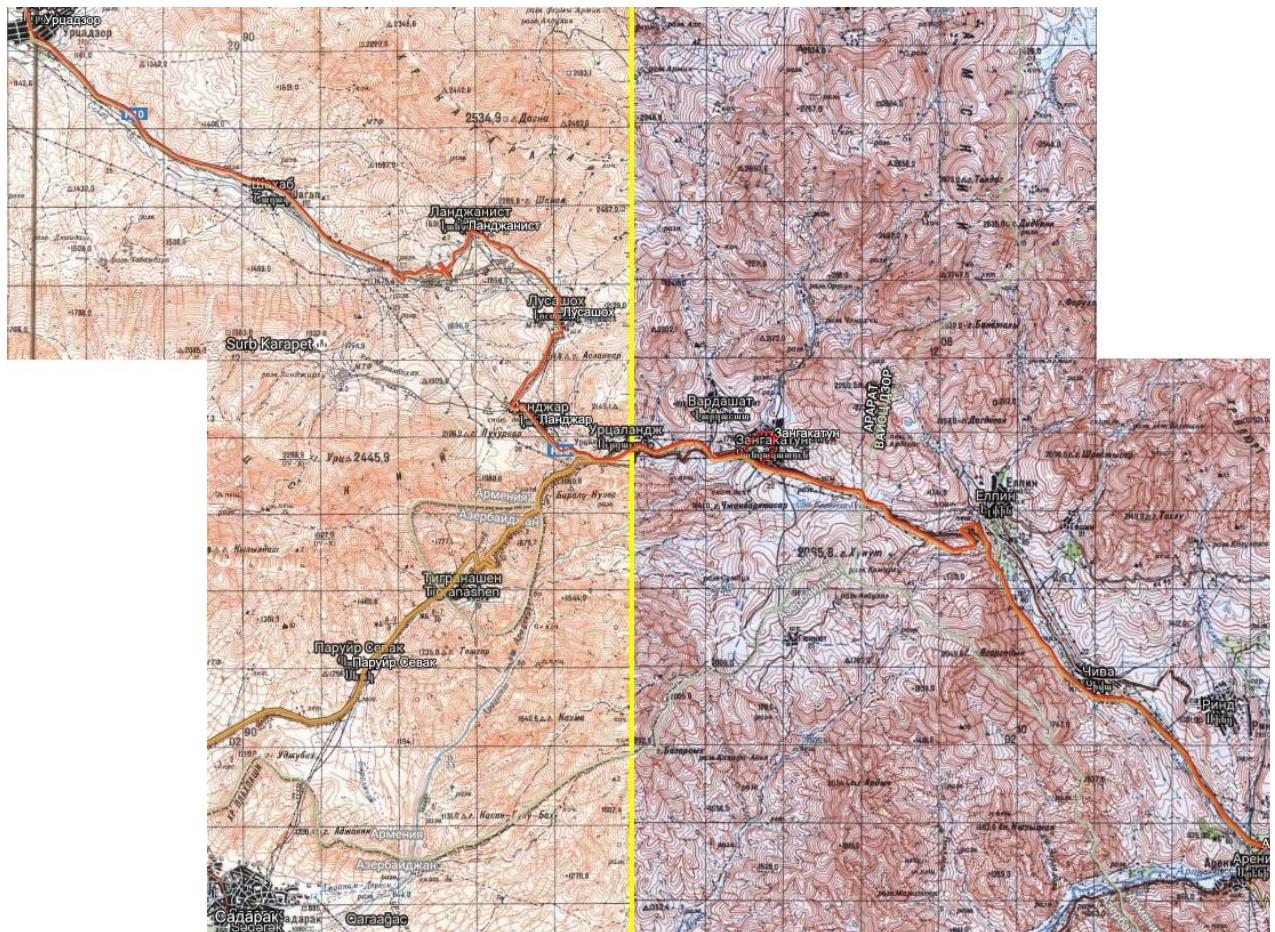
Общие сведения

Наименование: *траверс хребта Зангакатун*

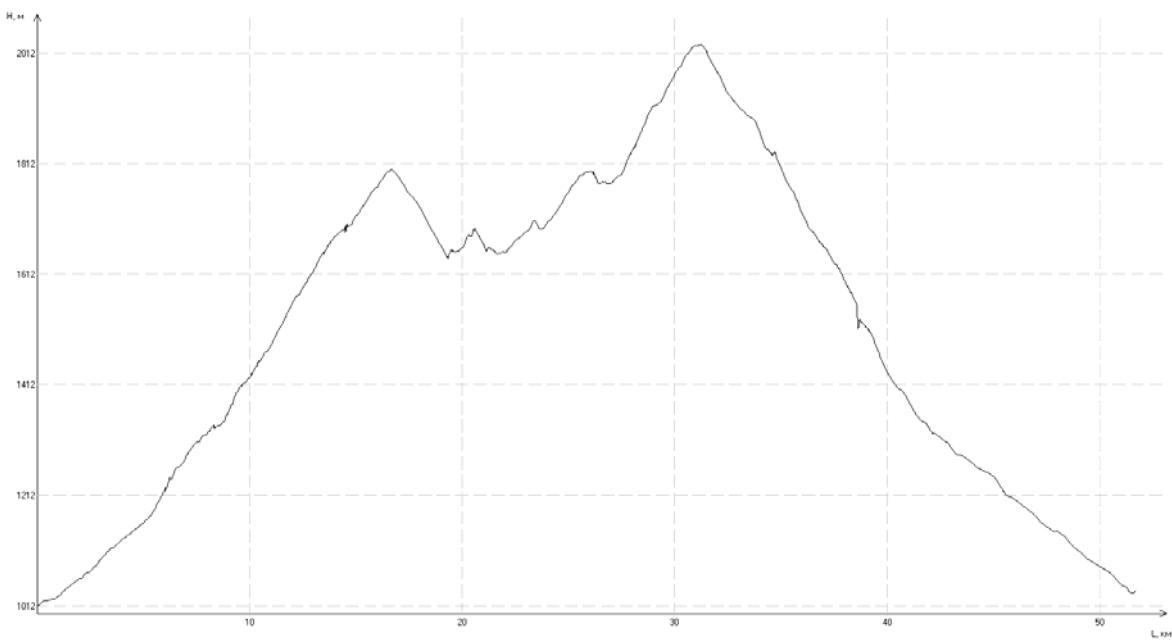
Район: Армения

Границы: р. Арпа – п. Урцадзор

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: *51730 м*

Минимальная высота: *1012 м*

Максимальная высота: *2027 м*

Набор высоты: *1454 м*

Сброс высоты: *1425 м*

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Асфальт, Хор. качества, Сухой

Характеристика покрытия

Длина участка	Описание	Кпк
51730	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

Кпк = 0.80

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

Кв = 1.11

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 1454 м

Кнв = 1.73

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 51730 м

Кпр = 1.52

Коэффициент крутизны (Ккр)

Ккр = 1.37

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

С = 1.00

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

Г = 1.10

Категория трудности

КТ = Кпк * Кв * Кнв * Кпр * Ккр * С * Г

КТ = 0.80 * 1.11 * 1.73 * 1.52 * 1.37 * 1.00 * 1.10 = 3.52

Препятствие соответствует II категории трудности

Паспорт протяжённого препятствия ПП8

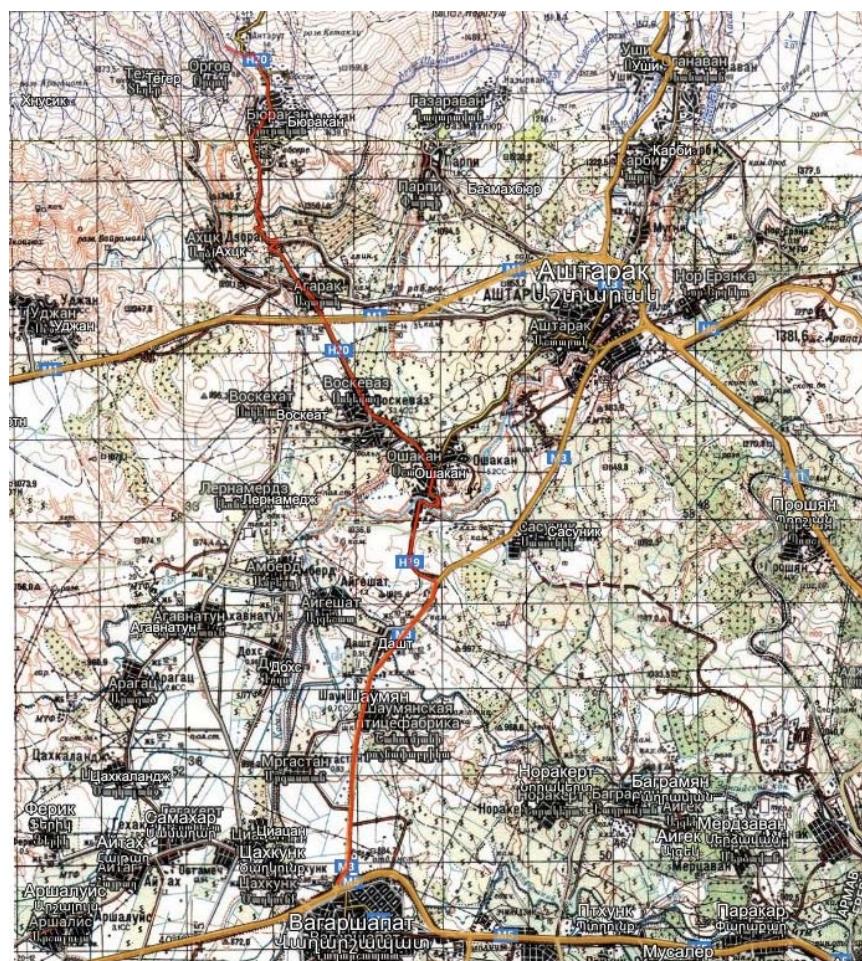
Общие сведения

Наименование: *подъем в Бюракан*

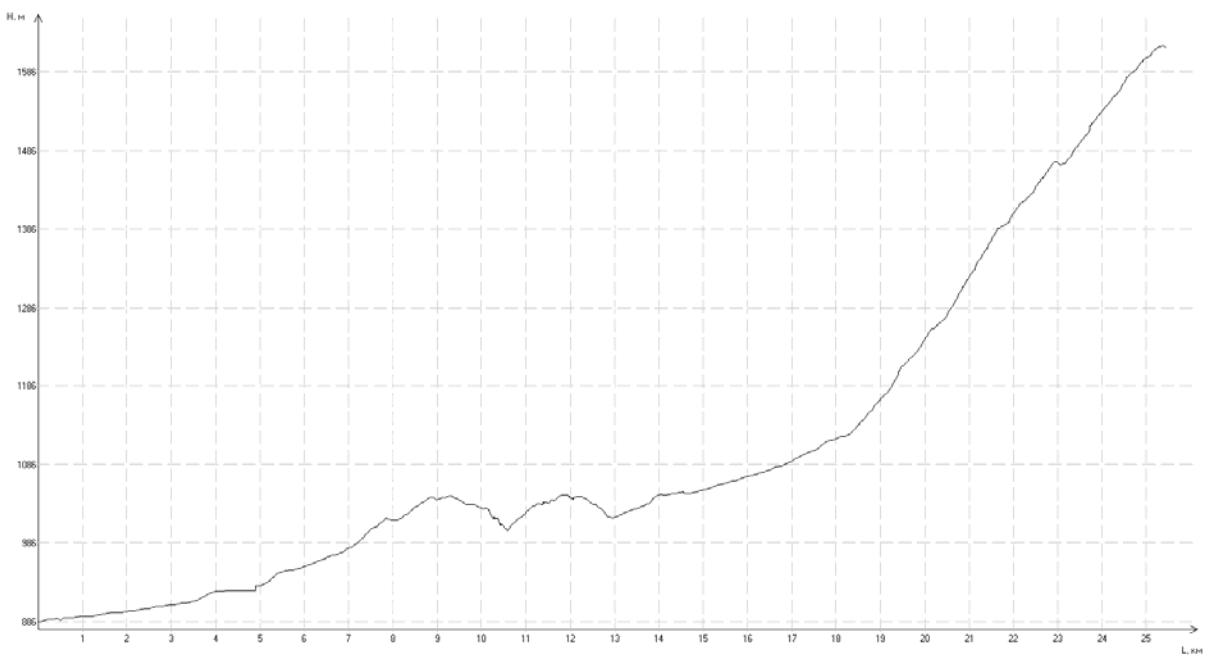
Район: Армения

Границы: г. Вагаршапат – п. Анатрут

Трек протяжённого препятствия:



Высотный профиль:



Параметры препятствия

Протяжённость препятствия: 25450 м

Минимальная высота: 886 м

Максимальная высота: 1619 м

Набор высоты: 836 м

Сброс высоты: 106 м

Расчёт КТ

Коэффициент покрытия (Кпк)

Фото покрытий препятствия



Асфальт, Хор. качества, Сухой

Характеристика покрытия

<i>Длина участка</i>	<i>Описание</i>	<i>Kpk</i>
25450	Асфальт, Хор. качества, Сухой	0.80

$Kpk = 0.80$

Коэффициент абсолютной высоты (Кв)

Район похода: Армения

$Kv = 1.06$

Коэффициент набора высоты (Кнв)

Набор высоты: 836 м

$Knv = 1.42$

Коэффициент протяжённости (Кпр)

Протяжённость препятствия: 25450 м

$Kpr = 1.25$

Коэффициент крутизны (Ккр)

$Kkr = 1.41$

Сезонно-географический показатель (С*Г)

Сезонный фактор: Благоприятный сезон

$C = 1.00$

Географический фактор: Малоблагоприятные районы

$\Gamma = 1.10$

Категория трудности

$KT = Kpk * Kv * Knv * Kpr * Kkr * C * \Gamma$

$KT = 0.80 * 1.06 * 1.42 * 1.25 * 1.41 * 1.00 * 1.10 = 2.33$

Препятствие соответствует II категории трудности

Определение категории сложности маршрута

С – сложность маршрута (сумма баллов за препятствия)

Препятствия (границы)	Баллы	КТ	Примечание
ПП1 Перевал Арагац 4 кс (подъем) п. Анатрут – оз. Кари	9,68	4кс	Сумма за все препятствия 4 категории трудности 51,2, максимальное количество баллов в зачет 42.
ПП2 Перевал Арагац 4 кс (спуск) оз. Кари – п. Арич	10,69	4кс	
ПП3 оз. Большой Ал 4 кс д. Цовак - г. Джермук	12,5	4кс	
ПП4 сад Ажарфахен п. Гнишек – п. Амагу	9,82	4кс	
ПП5 пер. Безымянный пос. Туджур - д. Анкаван	8,51	4кс	
ПП6 траверс Ераносского хребта д. Нарек - р. Азат	4,41	3кс	
ПП7 пер. Зангакатун р. Арпа – п. Урцадзор	3,52	2кс	
ПП8 подъем в Бюракан г. Вагаршапат – п. Анатрут	2,33	2кс	
ИТОГО	52,26		

$$\mathbf{C=52,26}$$

I – интенсивность

$$I = (L\phi^* K_{\text{ЭП}} + L\Psi)^* T_H / (T\phi^* L_H)$$

$$I = (707,09 * 1,11 + 34,5) * 13 / (18 * 650) = 0,910$$

Показатель интенсивности	Значение
L\phi — фактическая протяженность маршрута, км	707,09

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега	1,11
ЛП — пробег (км.), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению суммы локальных препятствий, имеющихся на маршруте	34,5
Тн — продолжительность похода по ЕВСКМ, дней	13
ТФ — фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней	18
Лн — номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ, км	650

Расчёт эквивалентного пробега

Пройдено за 18 дней всего, км:		706,6	100%	КЭП	
	асфальт	430,5	61%	0,8	0,49
	разбитый асфальт	66,7	9%	0,9	0,08
	каменистый грейдер	6,1	1%	1,2	0,01
	мелкокаменистая дорога	42	6%	1,2	0,07
	разбитая мелкокаменистая дорога	5,2	1%	1,4	0,01
	мокрая разбитая крупнокаменистая дорога	27,46	4%	2,1	0,08
	разбитая крупнокаменистая дорога	62,6	9%	1,9	0,17
	грунт	13,3	2%	1,4	0,03
	мокрый грунт	6,7	1%	1,8	0,02
	мокрый разбитый грунт	3	0%	2,4	0,01
	заросшая грунтовая дорога	18,8	3%	2,5	0,07
	мокрая заросшая грунтовая дорога	2,3	0%	3,3	0,01
	брусчатка	5,7	1%	1,3	0,01
	мокрая брусчатка	2,8	0%	1,5	0,01
	бездорожье (трава)	11,17	2%	2,5	0,04
	тропа	2,3	0%	2,5	0,01

КЭП 1,11

A – автономность

Автономность

	Дни		Ai	Mi	A
Общее время похода , час.		418,28			
Севанаванк-Шорья	6-8	43,72	0,92	0,10	0,10
Лчован-Джермук	9-10	29,43	0,85	0,07	0,06
Агаракадзор-рест. Пещера	11-13	43,82	0,92	0,10	0,10
Нарек-Гарни	15-17	38,42	0,89	0,09	0,08
Неавтономных участков		262,89	0,8	0,63	0,50

Итого						0,837
-------	--	--	--	--	--	-------

КС – категория сложности

$$KC = C * I * A = 52,26 * 0,91 * 0,837 = 39,8$$

**Поход соответствует категории
сложности – 4 КС**

Справочная информация

Получение визы

Гражданам Российской Федерации не требуется виза для въезда в Армению, достаточно пройти таможню в аэропорту.

Провоз велосипеда в самолете

Перелет осуществлялся авиакомпанией Аэрофлот, в билет было включено 23кг груза и 10 кг ручной клади.

На обратном пути (Ереван-Москва) в самолете было очень много пассажиров, поэтому сотрудники Аэрофлота предложили сдать всю ручную кладь в багаж без дополнительной оплаты. При приеме основного багажа некоторые операторы не взвешивали упакованный велосипед, т.к. «и так понимали сколько весит ваш велосипед».

За несколько недель до вылета мы позвонили в Аэрофлот и подали заявку на провоз 7 велосипедов, через 2 дня после заявки Аэрофлот подтвердил разрешение на провоз велосипедов.

Источники информации для подготовки маршрута

1. Википедия
2. vahemart.livejournal.com
3. pandukht.livejournal.com
4. ru-travel.livejournal.com/11787605.html
5. abp.am/tourist/sights/fortresses
6. tankasan.livejournal.com/60238.html
7. atb.am/ru/armenia/sights/silkroad/moz/
8. hushardzan.am/ru/708/
9. forum.awd.ru/viewtopic.php?f=1438&t=208647
10. forum.awd.ru/viewtopic.php?f=1475&t=124602&start=100